

## 2. CADASTRO EXPEDITO

### 2.1. Trecho Nova Mutum – Santarém





km  
623

LESTE	604.902,095
NORTE	8.498.006,168
COTA (m)	450,515

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa: Agricultura	



Foto 11 - Vista geral



Foto 12 - Estado de conservação do pavimento

km  
618

LESTE	604.503,271
NORTE	8.493.236,145
COTA (m)	451,221



Foto 9 - Estado de conservação do pavimento



Foto 10 - Estado de conservação do pavimento

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa: Agricultura / Conurbação	

km  
613

LESTE	604.062,179
NORTE	8.488.322,181
COTA (m)	467,083

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa: Plantações	



Foto 7 - Vista geral



Foto 8 - Vista geral

km  
608

LESTE	603.394,933
NORTE	8.483.346,743
COTA (m)	445,934

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA: 2/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO: CAD-002.dwg



Foto 17 - Detalhe do estado de conservação do pavimento



Foto 18 - Vista geral

km  
638

LESTE	600,127,854
NORTE	8,511,545,208
COTA (m)	441,127

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa  
Agricultura

km  
633

LESTE	603,017,270
NORTE	8,507,454,053
COTA (m)	434,158

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa  
Agricultura

km  
628



Foto 15 - Vista geral



Foto 16 - Vista geral

LESTE	605,352,951
NORTE	8,503,363,448
COTA (m)	449,073

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa  
Agricultura

km  
623

LESTE	604,902,095
NORTE	8,498,006,169
COTA (m)	450,515



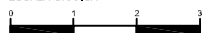
Foto 13 - Vista geral



Foto 14 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		<b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> <b>CADASTRO EXPEDITO</b> Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 3/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 ARQUIVO: CAD-003.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)			
		ACESSOS		RODOVA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 21 - Vista geral



Foto 22 - Detalhe da vegetação



Foto 23 - Vista geral



Foto 24 - Vista geral

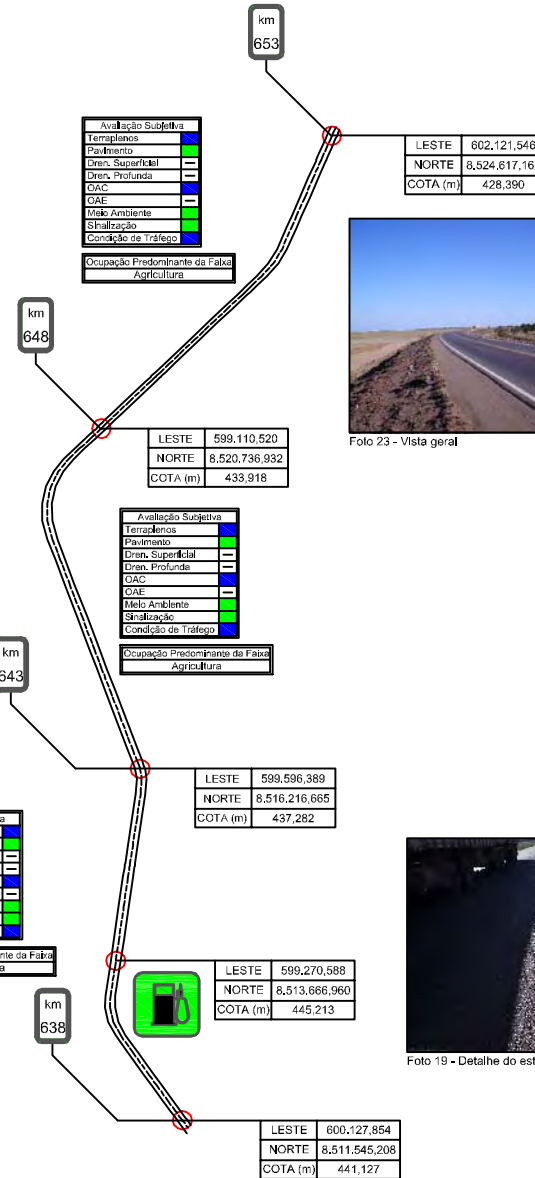


Foto 19 - Detalhe do estado de conservação do pavimento



Foto 20 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	  <b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 4/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-004.dwg
		POSTO DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		POSTO DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



Foto 29 - Acesso para Juará à esquerda



Foto 30 - Vista geral

km 668

LESTE	608.114,498
NORTE	8.538.386,703
COTA (m)	419,498

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	✓
Pavimento	✓
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
QAC	---
QAE	---
Meio Ambiente	✓
Sinalização	✓
Condição de Tráfego	✓
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura	

km 663

LESTE	605.991,664
NORTE	8.533.498,995
COTA (m)	422,261

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	✓
Pavimento	✓
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
QAC	---
QAE	---
Meio Ambiente	✓
Sinalização	✓
Condição de Tráfego	✓
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura	



Foto 27 - Vista geral



Foto 28 - Detalhe da vegetação

km 658

LESTE	604.113,713
NORTE	8.529.198,757
COTA (m)	424,064



Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	✓
Pavimento	✓
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
QAC	---
QAE	---
Meio Ambiente	✓
Sinalização	✓
Condição de Tráfego	✓
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura	

LESTE	603.868,830
NORTE	8.528.631,284
COTA (m)	425,025

km 653

LESTE	602.121,546
NORTE	8.524.617,161
COTA (m)	428,390



Foto 25 - Vista geral



Foto 26 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		<b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> <b>CADASTRO EXPEDITO</b> Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 5/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 ARQUIVO: CAD-005.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 33 - Detalhe da vegetação



Foto 34 - Detalhe da vegetação

km 683

LESTE	614,226,354
NORTE	8,552,070,785
COTA (m)	400,272

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	—
Pavimento	—
Dren. Superficial	—
Dren. Profunda	—
OAC	—
OAE	—
Meio Ambiente	—
Sinalização	—
Condição de Tráfego	—
Ocupação Predominante da Faixa Mata de transição / Agricultura	



Foto 35 - Vista geral



Foto 36 - Detalhe do estado de conservação do pavimento

km 678

LESTE	612,197,239
NORTE	8,547,541,036
COTA (m)	418,296

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	—
Pavimento	—
Dren. Superficial	—
Dren. Profunda	—
OAC	—
OAE	—
Meio Ambiente	—
Sinalização	—
Condição de Tráfego	—
Ocupação Predominante da Faixa Mata de transição / Agricultura	

km 673

LESTE	610,144,313
NORTE	8,542,844,753
COTA (m)	416,133

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	—
Pavimento	—
Dren. Superficial	—
Dren. Profunda	—
OAC	—
OAE	—
Meio Ambiente	—
Sinalização	—
Condição de Tráfego	—
Ocupação Predominante da Faixa Agricultura	



Foto 31 - Vista geral



Foto 32 - Vista geral

km 668

LESTE	608,114,496
NORTE	8,538,386,703
COTA (m)	419,498

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA	FOLHA: 6/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		CADASTRO EXPEDITO	ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		DATA: 08/10/2004	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		PROJETO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		ARQUITETO: CAD-006.dwg	

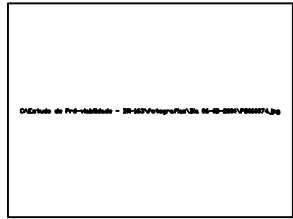


Foto 41 - Vista geral



Foto 42 - Detalhe do estaco de conservação

km 698

LESTE	621.588,496
NORTE	8.564.813,124
COTA (m)	398,604

Avaliação Subjetiva	
Terraçmentos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa: Conurbação

km 693

LESTE	619.863,661
NORTE	8.560.332,658
COTA (m)	400,527



Foto 39 - Travessia urbana de Lucas do Rio Verde

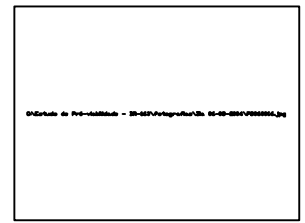


Foto 40 - Travessia urbana de Lucas do Rio Verde

LESTE	617.059,026
NORTE	8.555.648,836
COTA (m)	400,272

km 688

Fim da Travessia Urbana de Lucas do Rio Verde

LESTE	618.190,517
NORTE	8.556.777,705
COTA (m)	379,363

Avaliação Subjetiva	
Terraçmentos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa: Mata de transição / Agricultura

LESTE	618.364,228
NORTE	8.556.950,539
COTA (m)	375,758



Foto 37 - Vista geral



Foto 38 - Travessia urbana de Lucas do Rio Verde

Início da Travessia Urbana de Lucas do Rio Verde

km 683

LESTE	614.226,354
NORTE	8.552.070,785
COTA (m)	400,272

LESTE	614.742,440
NORTE	8.553.221,232
COTA (m)	411,807

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 <b>engesur</b> <small>engenharia e construção sustentável</small>	<b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> <b>CADASTRO EXPEDITO</b> Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 7/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			DATA: 08/10/2004
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			PROJETO: CAD-007.dwg
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 45 - Detalhe de acesso



Foto 46 - Vista geral

km 703

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Mata de Transição / Agrícola	

LESTE	623.354,027
NORTE	8.569.345,895
COTA (m)	380,325



Foto 43 - Vista geral



Foto 44 - Detalhe do estado de conservação do pavimento

km 698

LESTE	621.598,496
NORTE	8.564.813,124
COTA (m)	398,604

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Mata de Transição / Agrícola	

LESTE	626.896,327
NORTE	8.578.554,118
COTA (m)	401,954

Travessa Urbana de Primaveraínia	
LESTE	626.587,207
NORTE	8.577.751,395
COTA (m)	397,388



Foto 47 - Vista geral



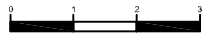
Foto 48 - Travessa urbana de Primaveraínia

km 708

LESTE	625.133,145
NORTE	8.573.982,795
COTA (m)	406,039

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Mata de Transição / Agrícola	

DATUM : WGS 1984  
ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFÚGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 8/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-008.dwg
---	--



Foto 53 - Vista geral



Foto 54 - Estado de conservação do pavimento

km 728

LESTE 627.167,367  
NORTE 8.593,075,829  
COTA (m) 396,907

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura	

km 723

LESTE 626.399,840  
NORTE 8.588,175,456  
COTA (m) 399,791

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura	



Foto 51 - Vista geral



Foto 52 - Estado de conservação do pavimento (TSD)

km 718

LESTE 627,018,909  
NORTE 8.583,314,223  
COTA (m) 403,877

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Comunicação / Agricultura	



Foto 49 - Vista geral



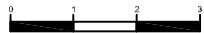
Foto 50 - Detalhe do estado de conservação do pavimento

km 713

LESTE 626,896,327  
NORTE 8.578,554,118  
COTA (m) 401,954

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA: 9/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO: CAD-009.dwg



Foto 57 - Vista geral



Foto 58 - Ponte em concreto

LESTE 631.773,905  
NORTE 8.601.712,981  
COTA (m) 351,966

km  
738

Avaliação Subjetiva	
Terraçamentos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa  
Mata de transição / Agricultura

LESTE 630.972,500  
NORTE 8.598.749,761  
COTA (m) 331,057

km  
733

Avaliação Subjetiva	
Terraçamentos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa  
Agricultura

LESTE 630.910,858  
NORTE 8.598.504,297  
COTA (m) 329,375

km  
728

LESTE 629.094,233  
NORTE 8.595.987,054  
COTA (m) 383,689

LESTE 627.187,367  
NORTE 8.593.075,829  
COTA (m) 396,907

km  
743

LESTE 634.925,859  
NORTE 8.605.583,085  
COTA (m) 376,960



Foto 59 - Estado de conservação e vegetação



Foto 60 - Detalhe do estado de conservação do pavimento



Foto 55 - Vista geral



Foto 56 - Detalhe do estado de conservação do pavimento

PRF

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		<b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 10/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-010.dwg
		PONTE DE CONCRETO		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		NOTA 2 (RUIM)			
		RODOVIA PAVIMENTADA		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 3 (REGULAR)			
		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 4 (BOA)			
		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 65 - Detalhe do estado de conservação do pavimento



Foto 66 - Ponte em concreto

km 758

LESTE	642,746,935
NORTE	8,618,219,699
COTA (m)	378,642

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa Conurbação

LESTE	641,661,342
NORTE	8,615,983,599
COTA (m)	355,330

km 753

LESTE	640,675,750
NORTE	8,613,747,499
COTA (m)	332,019

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa Conurbação

LESTE	639,630,419
NORTE	8,611,927,923
COTA (m)	373,836

km 748

LESTE	638,055,998
NORTE	8,609,476,849
COTA (m)	383,929

Início do Perímetro Urbano de Sorriso

LESTE	637,911,594
NORTE	8,609,253,117
COTA (m)	379,844

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa Agricultura

LESTE	634,925,859
NORTE	8,605,583,085
COTA (m)	376,960

km 743

LESTE	635,664,872
NORTE	8,606,475,663
COTA (m)	394,984



Foto 61 - Detalhe da vegetação



Foto 62 - Vista geral



Foto 63 - Travessa urbana de Sorriso



Foto 64 - Travessa Urbana de Sorriso

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA: 11/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 13/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO: CAD-011.dwg



Foto 69 - Vista geral



Foto 70 - Detalhe de falha de bico

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Mato Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura	

LESTE	650.800,242
NORTE	8.630.799,543
COTA (m)	369,269

Aterro Sanitário de Sorriso a direita

LESTE	649.749,585
NORTE	8.628.799,528
COTA (m)	375,518



Foto 71 - Estado de conservação do pavimento



Foto 72 - Detalhe da vegetação

km 768

LESTE	648.108,704
NORTE	8.626.623,644
COTA (m)	356,292

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Mato Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura	

LESTE	645.821,311
NORTE	8.623.578,681
COTA (m)	382,487

LESTE	645.143,899
NORTE	8.622.611,101
COTA (m)	381,766

km 763

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Mato Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Sonruração / Mata de transição	

LESTE	642.746,935
NORTE	8.616.219,699
COTA (m)	378,642



Foto 67 - Detalhe de falha de bico

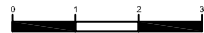


Foto 68 - Vista geral

km 758

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	  INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 12/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-012.dwg
		PONTE DE CONCRETO		PONTE DE MADEIRA		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		RESTAURANTE		RODOVIA PAVIMENTADA		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS						NOTA 5 (ÓTIMO)		



Foto 77 - Acesso a Vera e Feliz Natal a direita



Foto 78 - Ponte em concreto

LESTE	657.292,074
NORTE	8.644.226,264
COTA (m)	340,911

LESTE	656.261,426
NORTE	8.641.105,388
COTA (m)	330,336

km 788

km 783

Vera  
Feliz Natal

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura / Floresta	

Ponte sobre o Rio Celeste

LESTE	655.209,044
NORTE	8.639.779,782
COTA (m)	334,182

LESTE	656.977,163
NORTE	8.641.237,957
COTA (m)	332,019

LESTE	655.977,163
NORTE	8.640.767,263
COTA (m)	326,010

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura / Floresta	



Foto 75 - Estado de conservação do pavimento



Foto 76 - Vista geral

km 778

LESTE	653.001,756
NORTE	8.635.278,608
COTA (m)	359,176

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura / Floresta	

LESTE	650.800,242
NORTE	8.630.799,543
COTA (m)	369,269

km 773



Foto 73 - Vista geral



Foto 74 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA: 13/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO: CAD-013.dwg



km  
803

LESTE	661.594,797
NORTE	8.658.236,795
COTA (m)	341,391

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura / Floresta	

LESTE	661.771,353
NORTE	8.655.853,810
COTA (m)	320,483



Foto 83 - Vista geral



Foto 84 - Ponte em concreto

km  
798

LESTE	660,678,156
NORTE	8,653,544,941
COTA (m)	328,654

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura / Floresta	

LESTE	729,178,434
NORTE	9,551,291,461
COTA (m)	344,035

Ponte sobre o Rio Nandico



Foto 81 - Detalhe do estado de conservação do pavimento



Foto 82 - Ponte em concreto

km  
793

LESTE	729,178,434
NORTE	9,551,291,461
COTA (m)	344,035

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura / Floresta	



Foto 79 - Vista geral

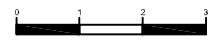


Foto 80 - Vista geral

km  
788

LESTE	657,292,074
NORTE	8,644,226,264
COTA (m)	340,911

DATUM : WGS 1984  
ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	  <b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 14/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-014.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



Foto 89 - Travessia urbana de Sinop



Foto 90 - Detalhe da vegetação

LESTE	661,449,998
NORTE	8,673,225,977
COTA (m)	367,587

LESTE	661,437,369
NORTE	8,672,706,666
COTA (m)	366,655

km 818

Início da Travessia Urbana de SINOP

Avaliação Subjetiva	
Terraceno	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura / Floresta	

km 813

LESTE	661,397,906
NORTE	8,668,218,928
COTA (m)	375,037

Avaliação Subjetiva	
Terraceno	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura / Floresta	



Foto 87 - Vista geral



Foto 88 - Vista geral

km 808

LESTE	661,337,346
NORTE	8,663,240,681
COTA (m)	652,927



Foto 85 - Vista geral



Foto 86 - Detalhe da vegetação

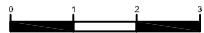
Avaliação Subjetiva	
Terraceno	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

km 803

LESTE	661,594,797
NORTE	8,658,236,795
COTA (m)	341,391

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 <b>engesur</b> <small>engenharia e construção militar</small>	<b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> <b>CADASTRO EXPEDITO</b> Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 15/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			DATA: 08/10/2004
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			ARQUITETO: CAD-015.dwg
		ACESSOS		RODOVA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Avaliação Subjetiva	
Terraçaplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa Conurbação	

LESTE	663.801,903
NORTE	8.687.909,358
COTA (m)	377,440



Foto 94 - Conurbação



Foto 95 - Vista geral

km 828

LESTE	662.526,975
NORTE	8.683.062,188
COTA (m)	373,115



Foto 92 - Travessia urbana de Sinop



Foto 93 - Detalhe do estado de conservação do pavimento

Avaliação Subjetiva	
Terraçaplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa Conurbação	

km 823

LESTE	661.499,842
NORTE	8.678.222,268
COTA (m)	342,112

Avaliação Subjetiva	
Terraçaplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa Agricultura / Flor. / Conurbação	



Foto 91A - Vista geral



Foto 91B - Travessia urbana de Sinop

km 818

LESTE	661.449,998
NORTE	8.673.225,977
COTA (m)	367,587

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA	FOLHA: 16/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		ESCALA INDICADA	
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		DATA: 08/10/2004	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		TÍTULO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém	
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	ARQUIVO: CAD-016.dwg



Foto 100 - Detalhe do estado de conservação do pavimento



Foto 101 - Detalhe do estado de conservação do pavimento

km 848

LESTE 667.596,727  
NORTE 8.702.398,488  
COTA (m) 360,617

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Mat. Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Conurbação	

km 843

LESTE 666.338,272  
NORTE 8.697.589,823  
COTA (m) 371,673

LESTE 666.244,947  
NORTE 8.697.243,746  
COTA (m) 370,711

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Mat. Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Conurbação	

Ocupação Predominante da Faixa  
Conurbação

LESTE 665.872,027  
NORTE 8.695.821,721  
COTA (m) 353,648

Final da Travessia Urbana de Sinop

km 838

LESTE 665.058,085  
NORTE 8.692.733,814  
COTA (m) 369,510

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Mat. Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Conurbação	

Ocupação Predominante da Faixa  
Conurbação

km 833

LESTE 663.801,903  
NORTE 8.687.909,358  
COTA (m) 377,440

LESTE 663.964,079  
NORTE 8.688.529,397  
COTA (m) 379,844

Viaduto sobre a avenida principal de SINOP



Foto 98 - Vista geral



Foto 99 - Vista geral



Foto 96 - Viaduto sobre avenida principal de Sinop



Foto 97 - Travessia urbana

DATUM : WGS 1984  
ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		<b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> CADASTRO EXPEDITO	FOLHA: 17/105 ESCALA: INDICADA
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-017.dwg
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		TÍTULO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 104 - Vista geral



Foto 105 - Vista geral

Avaliação Subjetiva	
Terrapleno	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	
Dren. Profunda	
QAC	
QAE	
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa  
Agricultura / Floresta

km  
863

LESTE	671.386,038
NORTE	8.716.890,804
COTA (m)	313,994



Foto 106 - Vista geral



Foto 107 - Detalhe da vegetação

km  
858

LESTE	870.120,965
NORTE	8.712.047,311
COTA (m)	350,524

Avaliação Subjetiva	
Terrapleno	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	
Dren. Profunda	
QAC	
QAE	
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa  
Agricultura / Floresta

km  
853

Juara

LESTE	688.928,272
NORTE	8.707.377,192
COTA (m)	363,516

Avaliação Subjetiva	
Terrapleno	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	
Dren. Profunda	
QAC	
QAE	
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa  
Agricultura / Indústria

LESTE	668.773,747
NORTE	8.706.871,946
COTA (m)	358,455



Foto 102 - Acesso a Juara a esquerda



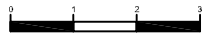
Foto 103 - Vista geral

km  
848

LESTE	667.596,727
NORTE	8.702.388,488
COTA (m)	380,817

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA: 18/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		DATA: 08/10/2004
		PROJETO: CAD-018.dwg



Foto 112 - Vista geral



Foto 113 - Detalhe da vegetação e do estado de conservação do pavimento

km 878

LESTE	678.625,073
NORTE	8.729.739,546
COTA (m)	326,010

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura / Floresta	

km 873

LESTE	676.249,887
NORTE	8.725.534,350
COTA (m)	327,212

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

km 868

LESTE	673.740,059
NORTE	8.721.288,777
COTA (m)	335,864

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

km 863

LESTE	671.386,038
NORTE	8.716.890,804
COTA (m)	313,994



Foto 108 - Vista geral



Foto 109 - Vista geral



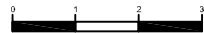
Foto 110 - Vista geral



Foto 111 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 	<b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> <b>CADASTRO EXPEDITO</b>	FOLHA: 19/105 ESCALA: INDICADA
		PONTE DE CONCRETO		RESTAURANTE		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-019.dwg
		PONTE DE MADEIRA		RODOVIA PAVIMENTADA		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS						NOTA 5 (ÓTIMO)			



km  
893

LESTE	881.712,543
NORTE	8.744.400,348
COTA (m)	351,485

Avaliação Subjetiva	
Terrenos	
Pavimento	
Dren. Superficial	
Dren. Profunda	
OAC	
OAE	
Melo Ambiente	
Sinalização	
Condição de Tráfego	
Ocupação Predominante da Faixa	Floresta / Pastagem



Foto 118 - Vista geral



Foto 119 - Estado de conservação do pavimento

km  
888

LESTE	680.457,168
NORTE	8.736.556,456
COTA (m)	338,507

Avaliação Subjetiva	
Terrenos	
Pavimento	
Dren. Superficial	
Dren. Profunda	
OAC	
OAE	
Melo Ambiente	
Sinalização	
Condição de Tráfego	
Ocupação Predominante da Faixa	Floresta / Pastagem



Foto 116 - Estado de conservação do pavimento



Foto 117 - Estado de conservação do pavimento

km  
883

LESTE	679.307,522
NORTE	8.734.677,009
COTA (m)	316,157

Avaliação Subjetiva	
Terrenos	
Pavimento	
Dren. Superficial	
Dren. Profunda	
OAC	
OAE	
Melo Ambiente	
Sinalização	
Condição de Tráfego	
Ocupação Predominante da Faixa	Floresta



Foto 114 - Travessia urbana de Cláudia



LESTE	678.625,073
NORTE	8.729.739,546
COTA (m)	326,010

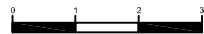
km  
878



Foto 115 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA	FECHUR: 20/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		ESCALA: INDICADA	
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		CADASTRO EXPEDITO	DATA: 08/10/2004
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		TÍTULO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	PROJETOS: CAD-020.dwg
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 124 - Vista Geral



Foto 125 - Detalhe do estado de conservação do pavimento

km 908

LESTE	685,303,243
NORTE	8,758,877,894
COTA (m)	323,847

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Medo Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa  
Floresta / Pastagem

km 903

LESTE	684,205,513
NORTE	8,754,066,068
COTA (m)	307,265

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Medo Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa  
Floresta / Pastagem



Foto 122 - Vista geral



Foto 123 - Detalhe do estado de conservação do pavimento

km 898

LESTE	682,955,671
NORTE	8,749,205,266
COTA (m)	323,607

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Medo Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa  
Floresta / Pastagem



Foto 120 - Vista geral



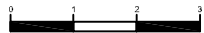
Foto 121 - Vista geral

km 893

LESTE	681,712,543
NORTE	8,744,400,348
COTA (m)	351,485

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 <b>engesur</b> <small>engenharia e construção militar</small>	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA	FOLHA: 21/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		ESCALA: INDICADA	
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		DATA: 08/10/2004	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		PROJETO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém	
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		ARQUITETO: CAD-021.dwg	

INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA: 21/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		ARQUITETO: CAD-021.dwg



Foto 128 - Vista geral



Foto 129 - Detalhe da vegetação

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
OAE	Verde
Mat. Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	684.308,388
NORTE	8.768.735,386
COTA (m)	303,179

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
OAE	Verde
Mat. Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	684.147,933
NORTE	8.765.677,901
COTA (m)	317,118

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
OAE	Verde
Mat. Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	684.464,616
NORTE	8.763.824,632
COTA (m)	319,522

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
OAE	Verde
Mat. Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	685.303,243
NORTE	8.758.877,894
COTA (m)	323,847

km 923

LESTE	686.398,237
NORTE	8.773.168,191
COTA (m)	274,821

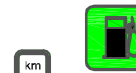


Foto 130 - Vista geral



Foto 131 - Vista geral

km 913



km 908



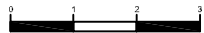
Foto 126 - Vista geral



Foto 127 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FECHUR	22/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA	INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA:	08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO:	CAD-022.dwg



Foto 136 - Travessia urbana de Itaúba



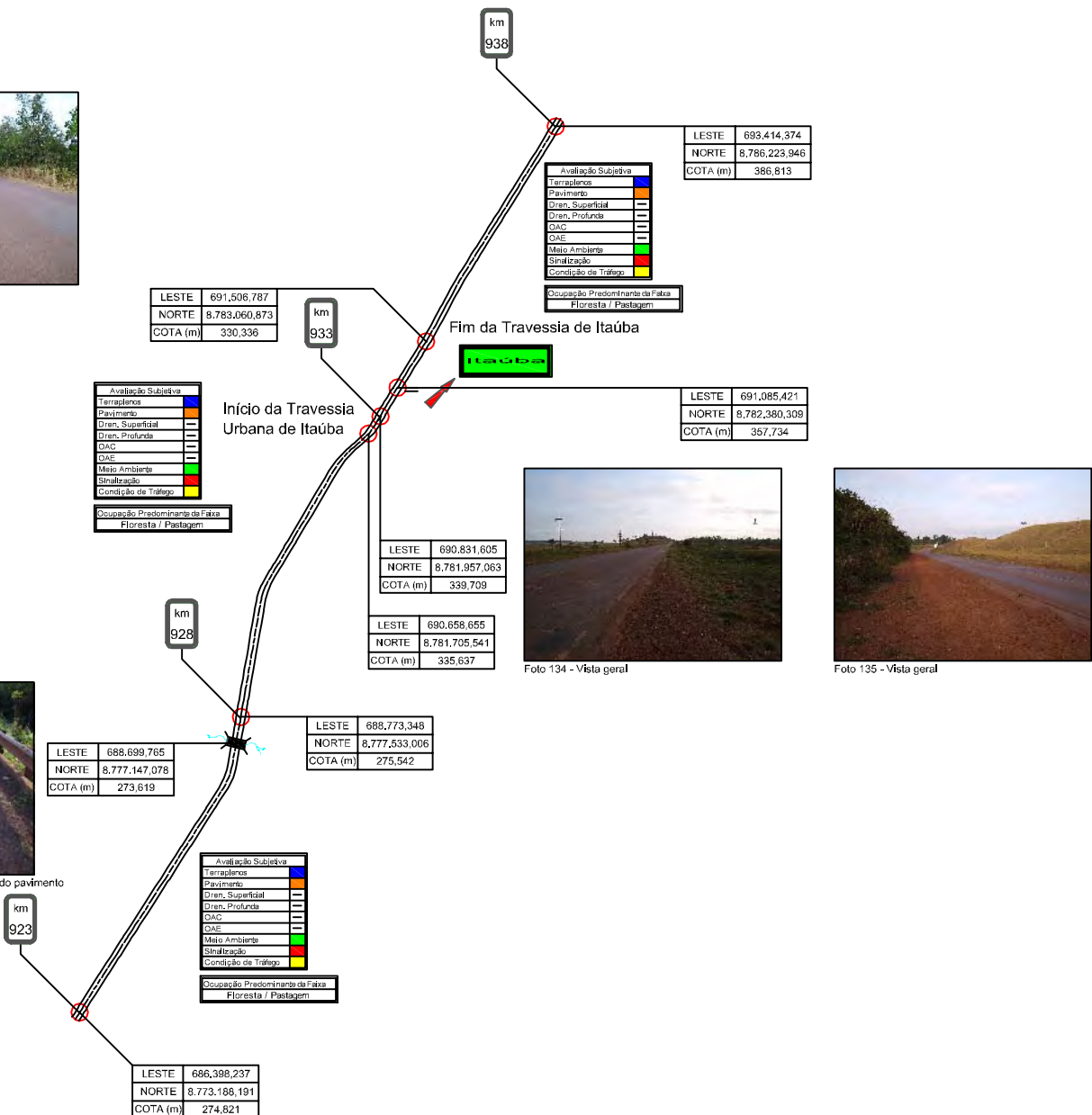
Foto 137 - Detalhe da vegetação



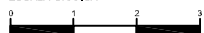
Foto 132 - Detalhe do estado de conservação do pavimento



Foto 133 - Detalhe do estado de conservação do pavimento



DATUM : WGS 1984  
ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA	FOLHA: 23/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		CADASTRO EXPEDITO	ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		DATA: 08/10/2004	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		TÍTULO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém	
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		ARQUITETO: CAD-023.dwg	

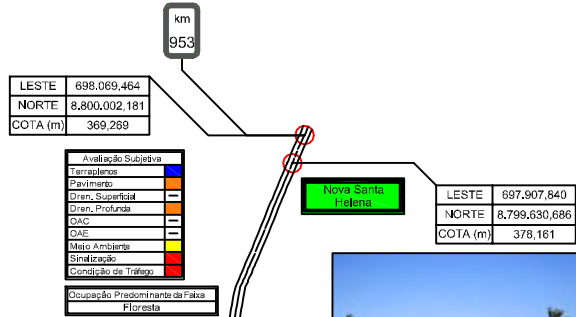


Foto 142 - Detalhe da vegetação



Foto 143 - Travessia urbana de Nova Santa Helena



Foto 140 - Vista geral



Foto 141 - Estado de conservação do pavimento

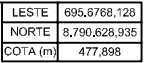
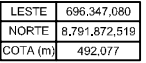
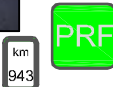
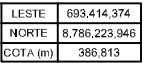


Foto 138 - Detalhe do estado de conservação do pavimento

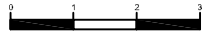


Foto 139 - Vista geral



DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA	FOLHA: 24/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		ESCALA: INDICADA	
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)	DATA: 08/10/2004		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)	PROJETO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)	ARQUITETO: CAD-024.dwg		
TÍTULO: Cadastro Expedito										INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO	



Foto 148 - Vista geral



Foto 149 - Vista geral

LESTE	703.346,754
NORTE	8.812.799,756
COTA (m)	307,265

km 963

km 968

Avaliação Subjetiva	
Terralçoso	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

Avaliação Subjetiva	
Terralçoso	---
Pavimento	obra
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

LESTE	701,879,956
NORTE	8.808,903,916
COTA (m)	322,646

LESTE	701,879,956
NORTE	8.808,309,194
COTA (m)	359,416



Foto 146 - Vista geral



Foto 147 - Vista geral (início do asfalto)

Final de Trecho em obras

km 958

LESTE	699,997,919
NORTE	8,804,592,383
COTA (m)	338,027

LESTE	700,649,587
NORTE	8,805,824,591
COTA (m)	334,422



Foto 144 - Vista geral



Foto 145 - Vista geral

km 953



LESTE	698,069,464
NORTE	8.800,002,181
COTA (m)	369,269

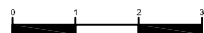
Avaliação Subjetiva	
Terralçoso	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	698,249,208
NORTE	8.800,443,686
COTA (m)	367,587

LESTE	698,119,164
NORTE	8.800,122,567
COTA (m)	366,145

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMA)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		PLANO: 25/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO: CAD-025.dwg





Foto 160 - Vista geral



Foto 161 - Vista geral



Foto 158 - Vista geral



Foto 159 - Ponte em concreto



Foto 156 - Início de trecho em asfalto



Foto 157 - Travessa urbana de Terra Nova

km 998

LESTE	711,106,804
NORTE	8,839,341,328
COTA (m)	297,652

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	003
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem	

km 993

LESTE	706.602,453
NORTE	8.826.570,738
COTA (m)	287,077

LESTE	709.789,001
NORTE	8.834,525,355
COTA (m)	285,635

8° Agrovia Minuano

LESTE	709,542,836
NORTE	8,833,792,535
COTA (m)	294,768

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	003
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem	

km 988

LESTE	708.740,267
NORTE	8.829,692,451
COTA (m)	311,110

LESTE	707.790,048
NORTE	8.827,789,733
COTA (m)	287,077

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	003
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

km 983

LESTE	706.704,036
NORTE	8,826710,353
COTA (m)	285,876

Final da Travessa urbana de Terra Nova

LESTE	706.324,988
NORTE	8.826.175,604
COTA (m)	291,163

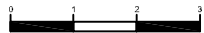
LESTE	706.602,453
NORTE	8.826.570,738
COTA (m)	287,077

LESTE	705,953,579
NORTE	8.825,735,611
COTA (m)	295,969

Início da Travessa urbana de Terra Nova

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		<b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 27/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-027.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 164 - Vista geral



Foto 165 - Vista geral

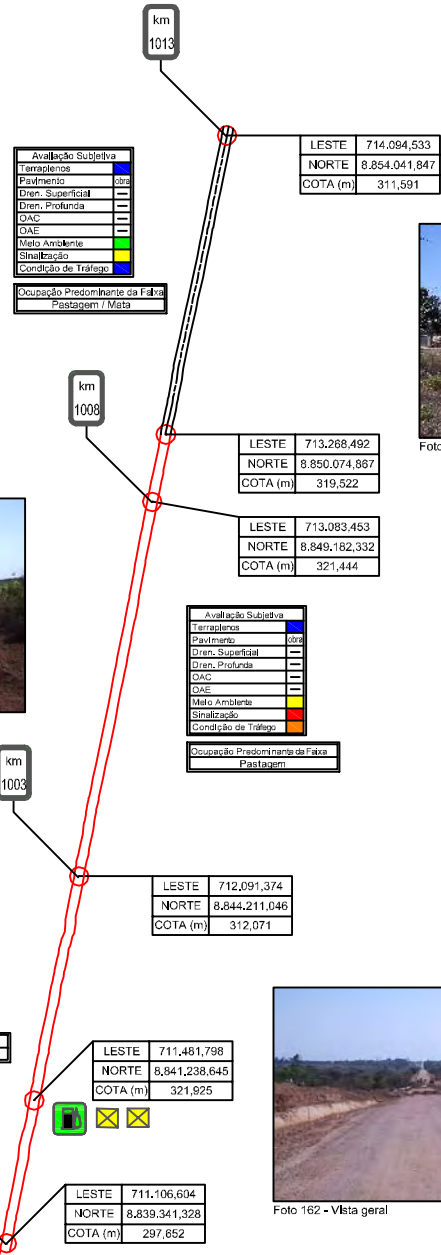


Foto 166 - Vilarejo



Foto 167 - Vista geral

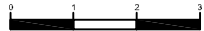


Foto 162 - Vista geral



Foto 163 - Vista geral

DATUM : WGS 1984  
ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



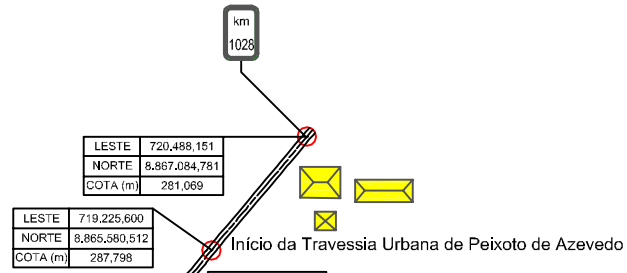
INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA: 28/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO: CAD-028.dwg



Foto 172 - Estado de conservação do pavimento



Foto 173 - Travessa urbana de Peixoto de Azevedo



Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Mata	

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Mata	

LESTE	717,276,638
NORTE	8,863,254,631
COTA (m)	324,568



Foto 170 - Detalhe da vegetação



Foto 171 - Vista geral

km 1018

LESTE	715,111,704
NORTE	8,858,691,599
COTA (m)	315,676

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Mata	



Foto 168 - Vista geral



Foto 169 - Vista geral

km 1013

LESTE	714,281,605
NORTE	8,854,924,329
COTA (m)	304,621

LESTE	714,094,533
NORTE	8,854,041,847
COTA (m)	311,591

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSAR/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		PLANO: 29/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO: CAD-029.dwg



Foto 176 - Vista geral



Foto 177 - Vista geral

LESTE	725,467,181
NORTE	8,874,156,119
COTA (m)	286,356

Início de Travessia Urbana de Matupá

LESTE	725,055,897
NORTE	8,873,364,200
COTA (m)	293,806

LESTE	725,966,829
NORTE	8,876386,435
COTA (m)	283,232

Final de Travessia Urbana de Matupá

LESTE	726,852,917
NORTE	8,877,635,051
COTA (m)	273,138

km 1043

LESTE	726,539,623
NORTE	8,880,193,817
COTA (m)	279,867



Foto 178 - Detalhe da vegetação



Foto 179 - Vista geral

União do Norte

LESTE	723,446,349
NORTE	8,871,119,001
COTA (m)	264,246

km 1033

LESTE	722,943,508
NORTE	8,870,395,893
COTA (m)	257,277

LESTE	722,357,334
NORTE	8,869,558,854
COTA (m)	261,843

Ponte sobre o Rio Peixoto de Azevedo



Foto 174 - Ponte em concreto



Foto 175 - Travessia urbana

LESTE	720,488,151
NORTE	8,867,084,781
COTA (m)	281,069

LESTE	721,288,662
NORTE	8,868,048,695
COTA (m)	279,146

Final da Travessia Urbana de Peixoto de Azevedo

km 1028

LESTE	720,488,151
NORTE	8,867,084,781
COTA (m)	281,069

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLICIA RODOVIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)

INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA	FOLHA: 30/105
CADASTRO EXPEDITO	ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém	DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	PROJETO: CAD-030.dwg



Foto 184 - Vista geral



Foto 185 - Vista geral

km 1058

LESTE	729,428,466
NORTE	8,894,299,973
COTA (m)	300,055

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Mata	

km 1053

LESTE	729,058,589
NORTE	8,889,331,670
COTA (m)	294,527

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Mata	

km 1048

LESTE	728,693,695
NORTE	8,884,564,111
COTA (m)	299,094



Foto 182 - Conurbação



Foto 183 - Vista geral

Novo Mundo

LESTE	728,204,964
NORTE	8,883,793,395
COTA (m)	285,635

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Mata	

km 1043

LESTE	726,539,623
NORTE	8,880,193,817
COTA (m)	279,867



Foto 180 - Vista geral



Foto 181 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)

INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FIGURA	31/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA	INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA:	08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO:	CAD-031.dwg



Foto 188 - Vista geral



Foto 189 - Vista geral



Foto 190 - Vista geral

km 1073

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Capoeira	

LESTE	731.779.590
NORTE	8.908.047.503
COTA (m)	285,635

km 1068

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Conurbação / Pastagem	

LESTE	730.313.463
NORTE	8.904.042.514
COTA (m)	274,821

km 1063

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Conurbação / Pastagem	

LESTE	729.849.585
NORTE	8.899.997.421
COTA (m)	282,511

LESTE	729.879.370
NORTE	8.900.350.268
COTA (m)	278,185

km 1058

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Conurbação / Pastagem / Indus	

LESTE	729.795.296
NORTE	8.899.283.489
COTA (m)	291,643

LESTE	729.832.386
NORTE	8.899.767.917
COTA (m)	285,635

LESTE	729.428.466
NORTE	8.894.299.973
COTA (m)	300,055



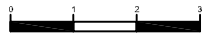
Foto 186 - Travessia urbana de Guarantã



Foto 187 - Travessia urbana de Guarantã

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



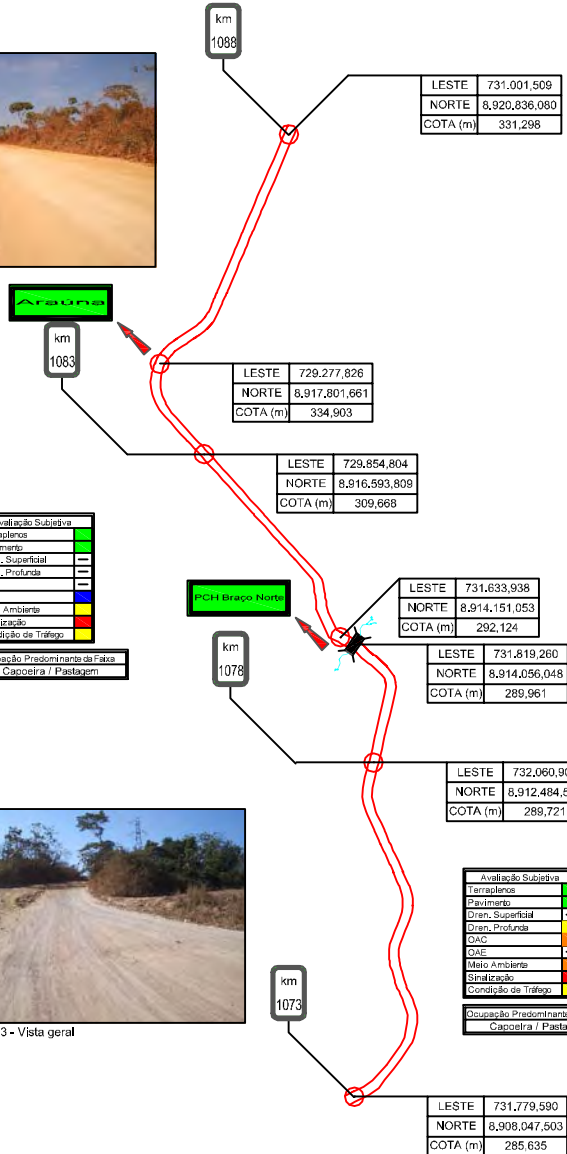
CONVENÇÕES		PISTA DE POUSOS/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		<b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 32/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-032.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 196 - Área preparada para cultivo



Foto 197 - Vista geral



Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Mito Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Capoeira / Pastagem	

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Mito Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Capoeira / Pastagem	



Foto 194 - Ponte em concreto



Foto 195 - Vista do curso d'água sob a ponte



Foto 192 - Propriedade limdeira



Foto 193 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 <b>engesur</b> <small>engenharia e construção militar</small>	<b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> <b>CADASTRO EXPEDITO</b> Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 33/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			DATA: 08/10/2004
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			ARQUITETO: CAD-033.dwg
		ACESSOS		RODOVA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



km  
1103

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Capoeira	

LESTE	732.439,749
NORTE	8.934.136,818
COTA (m)	500,488



Foto 202 - Vista geral



Foto 203 - Veículo de carga vazio transportando a carreta

km  
1098

LESTE	732.506,897
NORTE	8.930.156,940
COTA (m)	341,391

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura	



Foto 200 - Vista geral



Foto 201 - Vista geral

km  
1093

LESTE	733.111,085
NORTE	8.927.235,065
COTA (m)	341,391



Foto 198 - Vista geral



Foto 199 - Vista geral

km  
1088

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Capoeira / Agricultura	

LESTE	732.965,747
NORTE	8.925.420,143
COTA (m)	334,182

LESTE	731.001,509
NORTE	8.920.836,080
COTA (m)	331,298



CONVENÇÕES		PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 	<b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> <b>CADASTRO EXPEDITO</b> Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 34/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-034.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 208 - Detalhe de pontilhão improvisado



Foto 209 - Posto fiscal

LESTE 733.598,181  
NORTE 8.942.798,134  
COTA (m) 431,274

km 1118

LESTE 734,337,939  
NORTE 8.944,934,787  
COTA (m) 463,238

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa Capoeira

km 1113

LESTE 733,051,766  
NORTE 8.941,366,341  
COTA (m) 409,885

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa Capoeira

LESTE 732,630,871  
NORTE 8.940,553,015  
COTA (m) 423,103

LESTE 732,578,709  
NORTE 8.940,506,422  
COTA (m) 425,266



Foto 206 - Vista geral



Foto 207 - Equipe de Topografia encarregada do levantamento para implantação de 3ª na subida da Serra do Cachimbo



Foto 204 - Vista geral (Início da subida da Serra do Cachimbo)



Foto 205 - Detalhe de dispositivo de drenagem (corte plano em rocha)

LESTE 732,306,193  
NORTE 8.937,986,105  
COTA (m) 439,926

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

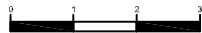
Ocupação Predominante da Faixa Capoeira

km 1103

LESTE 732,439,749  
NORTE 8.934,136,818  
COTA (m) 500,488

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	  <b>INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA</b> CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 35/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 ARQUIVO: CAD-035.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		