



Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
OAE	Verde
Meio Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

km 10

LESTE	734.823,879
NORTE	8.959.845,885
COTA (m)	487,511



Foto 214 - Vista geral



Foto 215 - Detalhe da vegetação e do solo (arenoso)

km 5

LESTE	734.677,023
NORTE	8.955,559,145
COTA (m)	473,572



Foto 212 - Posto fiscal (Estado do Pará)



Foto 213 - Vista geral (erosão no meio da pista)

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
OAE	Verde
Meio Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Capoeira / Pasto	

km 1123,9 (Mato Grosso) = km 00 (Pará)

km 1123

LESTE	735.132,234
NORTE	8.950.653,788
COTA (m)	496,883

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
OAE	Verde
Meio Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Capoeira / Pasto	

LESTE	735.098,261
NORTE	8.949.799,531
COTA (m)	487,030



Foto 210 - Vista geral



Foto 211 - Detalhe da vegetação

km 1118

LESTE	734.337,939
NORTE	8.944.934,787
COTA (m)	463,238

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FECHUR	36/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA	INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA:	08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO:	CAD-036.dwg



Foto 220 - Vista geral



Foto 221 - Erosões provocadas pela ausência de dispositivo de drenagem

km 25

LESTE	737.793.112
NORTE	8.974.098,302
COTA (m)	542,546

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa Floresta

km 20

LESTE	737.377,238
NORTE	8.969,235,761
COTA (m)	531,010



LESTE	737.220,669
NORTE	8.968,640,045
COTA (m)	515,389

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa Floresta

km 15

LESTE	735.853,015
NORTE	8.964.559,716
COTA (m)	518,273

Base Aérea de Cachimbo

LESTE	735.210,871
NORTE	8.963.179,891
COTA (m)	509,140

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa Floresta

km 10

LESTE	734.923,879
NORTE	8.959.845,885
COTA (m)	487,511



Foto 218 - Vista geral



Foto 219 - Vista geral e restaurante (direita)



Foto 216 - Vista geral



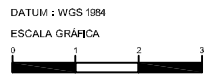
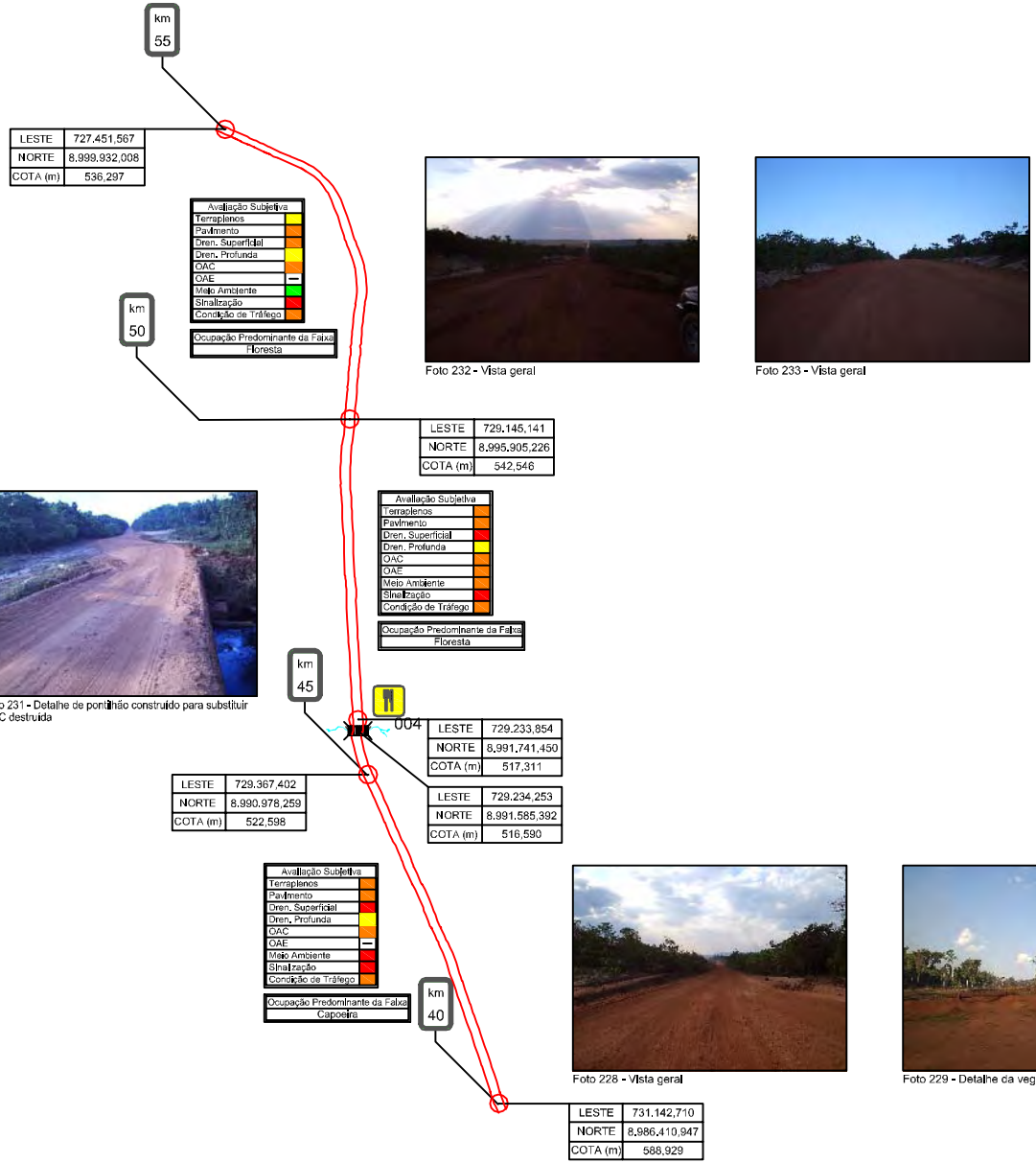
Foto 217 - Detalhe da vegetação e do solo (arenoso)

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 37/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 ARQUITETO: CAD-037.dwg
		POSTO DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO	FOLHA: 39/105 ESCALA: INDICADA
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		DATA: 08/10/2004
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		ARQUITETO: CAD-039.dwg
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



km 70

LESTE	721.290,680
NORTE	9.012.251,381
COTA (m)	522,839



Foto 238 - Detalhe da vegetação



Foto 239 - Atoleiro

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Melo Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	Floresta

km 65

LESTE	722.199,021
NORTE	9.007.344,170
COTA (m)	536,538

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Melo Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	Floresta



Foto 236 - Detalhe de floresta remanescente (queimada)



Foto 237 - Vista geral

km 60

LESTE	722.789,400
NORTE	9.004.309,680
COTA (m)	536,538



Foto 234 - Vista geral



Foto 235 - Detalhe da vegetação

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Melo Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	Capoeira

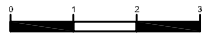
km 55

LESTE	723.183,255
NORTE	9.002.475,724
COTA (m)	532,692

LESTE	727.451,567
NORTE	8.999.932,008
COTA (m)	536,297

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 40/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-040.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



km 85

LESTE	723.006.992
NORTE	9.025.733.211
COTA (m)	491,356

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
Melo Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

LESTE	723.305.700
NORTE	9.024.463.994
COTA (m)	463,238



Foto 244 - Ponte de madeira



Foto 245 - Ponte de madeira

km 80

LESTE	723.966.404
NORTE	9.020.957.661
COTA (m)	491,116



Foto 242 - Vista geral



Foto 243 - Detalhe da vegetação

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
Melo Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

km 75

LESTE	721.642.865
NORTE	9.016.743.277
COTA (m)	483,865

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
Melo Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

LESTE	721.178.924
NORTE	9.015.837.473
COTA (m)	455,066

km 70

LESTE	721.290.680
NORTE	9.012.251.381
COTA (m)	522,839



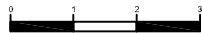
Foto 240 - Ponte de madeira



Foto 241 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 engesur <small>engenharia e construção sustentável</small>	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	41/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			08/10/2004
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			CAD-041.dwg
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



km 100



Foto 250 - Indicação da construção da PCH de Salto Burtiti e Salto Curuá



Foto 251 - Vista geral da pista

LESTE 720.223,999
NORTE 9.037.252,437
COTA (m) 271,937

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Red
Pavimento	Red
Dren. Superficial	Red
Dren. Profunda	Red
OAC	Red
OAE	Red
Meio Ambiente	Green
Sinalização	Red
Condição de Tráfego	Red

Ocupação Predominante da Faixa:
Floresta / Capoeira

km 95

LESTE 722.287,614
NORTE 9.034.448,004
COTA (m) 379,603

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Red
Pavimento	Red
Dren. Superficial	Red
Dren. Profunda	Red
OAC	Red
OAE	Red
Meio Ambiente	Yellow
Sinalização	Red
Condição de Tráfego	Red

Ocupação Predominante da Faixa:
Floresta / Capoeira

km 90



Foto 248 - Vista geral



Foto 249 - Detalhe da vegetação

LESTE 723.421,308
NORTE 9.030.618,343
COTA (m) 462,997

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Red
Pavimento	Red
Dren. Superficial	Red
Dren. Profunda	Red
OAC	Red
OAE	Red
Meio Ambiente	Yellow
Sinalização	Red
Condição de Tráfego	Red

Ocupação Predominante da Faixa:
Floresta

LESTE 722.803,259
NORTE 9.028.447,522
COTA (m) 468,765

007

km 85

LESTE 723.006,892
NORTE 9.025.733,211
COTA (m) 491,356



Foto 246 - Detalhe da vegetação



Foto 247 - Monumento da implantação da BR-163

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA	FOLHA: 42/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		CADASTRO EXPEDITO	ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		DATA: 08/10/2004	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		TÍTULO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém	PROJETO: CAD-042.dwg
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	



km 115

LESTE 713,027,692
NORTE 9,049,576,607
COTA (m) 271,216

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

km 110

Conurbação - Cacheira da Serra
LESTE 714,854,603
NORTE 9,046,582,128
COTA (m) 272,658



Foto 256 - Vista geral



Foto 257 - Cachoeira da Serra



Foto 254 - Ponte de madeira



Foto 255 - Detalhe de ocupação da faixa

LESTE 715,635,619
NORTE 9,045,314,727
COTA (m) 269,533

km 108

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

km 105

LESTE 717,030,826
NORTE 9,043,515,409
COTA (m) 282,951

km 100

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Capoeira	

LESTE 718,080,557
NORTE 9,041,302,135
COTA (m) 275,301



Foto 252 - Vista geral

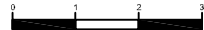


Foto 253 - Madefreira

LESTE 720,223,999
NORTE 9,037,252,437
COTA (m) 271,937

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 engesur <small>engenharia e construção militar</small>	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 43/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			DATA: 08/10/2004
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			ARQUITETO: CAD-043.dwg
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



LESTE	705.848,808
NORTE	9.062.626,866
COTA (m)	285,155



Foto 262 - Vista geral



Foto 263 - Vista geral

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Melo Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

km 125

LESTE	708.058,078
NORTE	9.058.192,813
COTA (m)	257,036

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Melo Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	708.158,228
NORTE	9.058.012,889
COTA (m)	250,307



Foto 260 - Ponte de madeira



Foto 261 - Vista geral (notar desvio a esquerda)

km 120

LESTE	710.426,763
NORTE	9.053.837,137
COTA (m)	274,580

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Melo Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	



Foto 258 - Detalhe da floresta remanescente

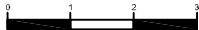


Foto 259 - Vista geral

km 115

LESTE	713.027,692
NORTE	9.049.578,607
COTA (m)	271,216

DATUM : WGS 1984
ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 engesur <small>engenharia e construção militar</small>	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 44/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		DATA: 08/10/2004	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		ARQUITETO: CAD-044.dwg	
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 266 - Vista geral



Foto 267 - Detalhe da vegetação

km 145

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	██
Dren. Profunda	██
OAC	██
OAE	██
Meio Ambiente	██
Sinalização	██
Condição de Tráfego	██
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	709,646,328
NORTE	9,075,733,210
COTA (m)	237,089



Foto 268 - Vista geral



Foto 269 - Madeira

km 140

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	██
Dren. Profunda	██
OAC	██
OAE	██
Meio Ambiente	██
Sinalização	██
Condição de Tráfego	██
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	709,952,721
NORTE	9,070,823,078
COTA (m)	249,105

km 135

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	██
Dren. Profunda	██
OAC	██
OAE	██
Meio Ambiente	██
Sinalização	██
Condição de Tráfego	██
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	707,190,824
NORTE	9,066,704,799
COTA (m)	269,293



Foto 264 - Vista geral

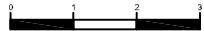


Foto 265 - Detalhe da vegetação

km 130

LESTE	705,849,808
NORTE	9,062,626,666
COTA (m)	285,155

DATUM : WGS 1984
ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 45/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-045.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



Foto 274 - Represa às margens da rodovia



Foto 275 - Detalhe da vegetação e do relevo (talus)

km 160

LESTE	707.040,869
NORTE	9.090.332,582
COTA (m)	259,199

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa
Pastagem / Floresta

km 155

LESTE	708.422,205
NORTE	9.085.554,810
COTA (m)	245,741

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa
Conurbação/Floresta/Pastagem

km 150



Foto 272 - Vista geral



Foto 273 - Vista geral



Foto 270 - Posto fiscal



Foto 271 - Travessia urbana de Castelo dos Sonhos

Final da Travessia Urbana
de Castelo dos Sonhos

LESTE	708.980,740
NORTE	9.080.615,836
COTA (m)	248,865

Início de Travessia Urbana
de Castelo dos Sonhos

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta / Pastagem

km 145

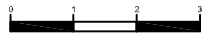
LESTE	709.516,803
NORTE	9.078.824,819
COTA (m)	250,947

LESTE	709.563,653
NORTE	9.077.541,114
COTA (m)	248,144

LESTE	709.646,326
NORTE	9.075.733,210
COTA (m)	237,069

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA: 46/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO: CAD-046.dwg



km 175

LESTE 704,375,013
NORTE 9,104,837,836
COTA (m) 295,008

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
DAC	---
OAC	---
Diâo Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa Pastagem / Floresta	



Foto 280 - Vista geral



Foto 281 - Escola às margens da rodovia

km 170

LESTE 705,464,633
NORTE 9,100,109,581
COTA (m) 275,782

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
DAC	---
OAC	---
Diâo Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa Pastagem / Floresta	



Foto 278 - Vista geral



Foto 279 - Detalhe de buelro metálico com problemas ocasionados por falta de boca e drenagem superficial

km 165

LESTE 706,449,902
NORTE 9,095,261,798
COTA (m) 244,780

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
DAC	---
OAC	---
Diâo Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa Pastagem	

km 160

LESTE 706,728,820
NORTE 9,092,414,805
COTA (m) 243,578



Foto 276 - Ponte em madeira



Foto 277 - Pastagem

LESTE 707,040,869
NORTE 9,090,332,582
COTA (m) 259,199

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLICIA RODOVIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FIGURA: 47/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		DATA: 08/10/2004
		PROJETO: CAD-047.dwg



Foto 286 - Vista geral (atoleiros)



Foto 287 - Caminhão transportando madeiras em toras

km
190

LESTE	702.338,832
NORTE	9.114.045,988
COTA (m)	313,513

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	

km
185

LESTE	702.338,832
NORTE	9.114.045,988
COTA (m)	313,513

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	

km
180

LESTE	704.594,417
NORTE	9.109.815,974
COTA (m)	310,389

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	

km
175

LESTE	704.444,732
NORTE	9.106.463,849
COTA (m)	283,232

LESTE	704.375,013
NORTE	9.104.837,835
COTA (m)	295,008

Comunidade São Roque



Foto 284 - Detalhe de ocupação da faixa



Foto 285 - Vista geral



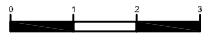
Foto 282 - Vista geral



Foto 283 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA

CADASTRO EXPEDITO

Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)

FOLHA: 48/105

ESCALA: INDICADA

DATA: 08/10/2004

PROJETO: CAD-048.dwg



km 205

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	

LESTE	700.162,382
NORTE	9.133.103,359
COTA (m)	251,028



Foto 292 - Vista geral



Foto 293 - Detalhe da vegetação

km 200

LESTE	700.679,499
NORTE	9.128.320,221
COTA (m)	285,155



Foto 290 - Vista geral



Foto 291 - detalhe da ocupação lindeira

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	

km 195

LESTE	702.187,468
NORTE	9.123.652,135
COTA (m)	305,823

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	



Foto 288 - Vista geral



Foto 289 - Vista geral (madeira)

km 190

LESTE	702.338,832
NORTE	9.114.045,988
COTA (m)	313,513



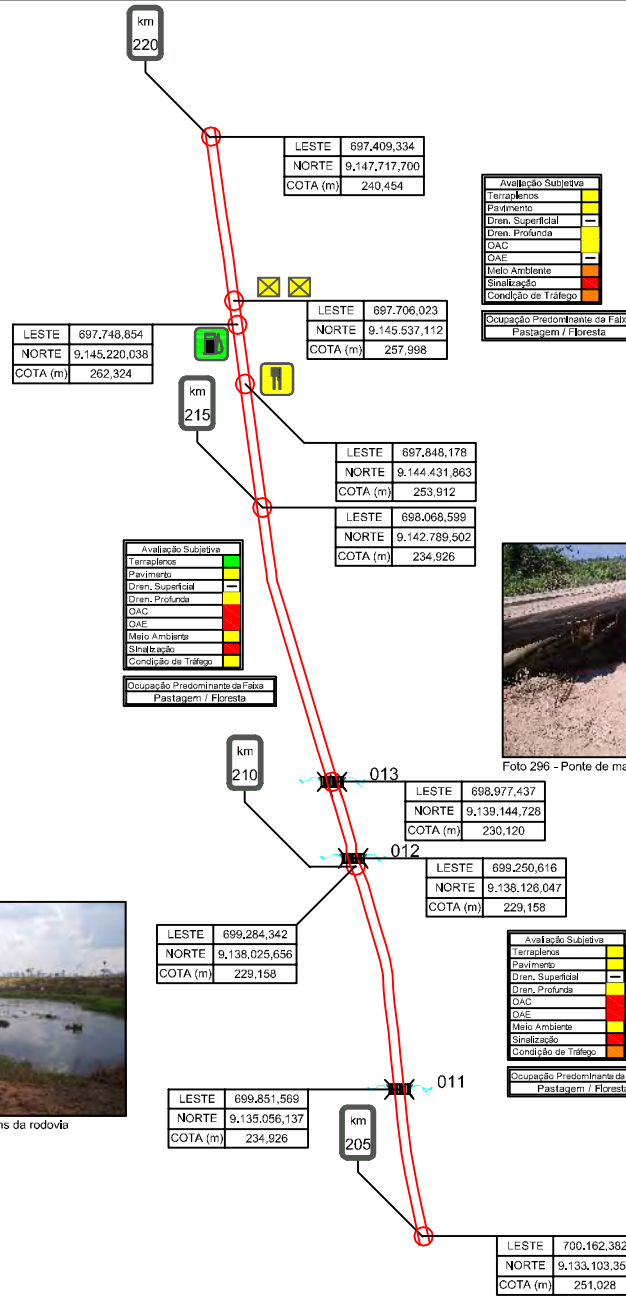
CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 49/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-049.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



Foto 298 - Vista geral



Foto 299 - Detalhe da vegetação (capoeira)



Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
OAE	Verde
Méio Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Verde
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
OAE	Verde
Méio Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	



Foto 296 - Ponte de madeira construída onde havia OAC



Foto 297 - Madeireira



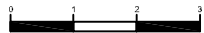
Foto 294 - Ponte de madeira onde havia OAC



Foto 295 - Represa às margens da rodovia

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 engesur <small>engenharia e construção militar</small>	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 50/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			DATA: 08/10/2004
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			ARQUITETO: CAD-050.dwg
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



km
235

LESTE 693,985,855
NORTE 9,161,825,150
COTA (m) 228,197

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa: Pastagem / Floresta	



Foto 298 - Vista geral



Foto 299 - Detalhe da vegetação

km
230

LESTE 694,812,038
NORTE 9,157,186,406
COTA (m) 234,686

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa: Pastagem / Floresta	



Foto 298 - Ponte de madeira



Foto 299 - Ponte de madeira

km
225

014
LESTE 696,300,534
NORTE 9,153,077,035
COTA (m) 219,305

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa: Conurbação / Pastagem / Floresta	

LESTE 696,430,879
NORTE 9,152,598,471
COTA (m) 223,831



Foto 298 - Detalhe da vegetação (capoeira)



Foto 299 - Vista geral

km
220

LESTE 697,409,334
NORTE 9,147,717,700
COTA (m) 240,454

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 51/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 ARQUIVO: CAD-051.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



Foto 310 - Detalhe do relevo



Foto 311 - Vista geral

km 250

LESTE	688.588,628
NORTE	9.174.062,141
COTA (m)	287,077

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa
Pastagem / Floresta

km 245

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa
Pastagem / Floresta

LESTE	691.898,026
NORTE	9.170.960,056
COTA (m)	242,376

016

LESTE	691.669,134
NORTE	9.169.113,345
COTA (m)	225,313



Foto 308 - Atoleiro



Foto 309 - Ponte de madeira

km 240

LESTE	692.046,733
NORTE	9.166.286,944
COTA (m)	224,352

015

LESTE	692.549,763
NORTE	9.165.095,277
COTA (m)	217,863

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa
Pastagem / Floresta

km 235

LESTE	693.985,855
NORTE	9.161.825,150
COTA (m)	228,197



Foto 306 - Vista geral



Foto 307 - Ponte de madeira

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 engesur <small>engenharia e construção militar</small>	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 52/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		DATA: 08/10/2004	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		ARQUITETO: CAD-052.dwg	
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			

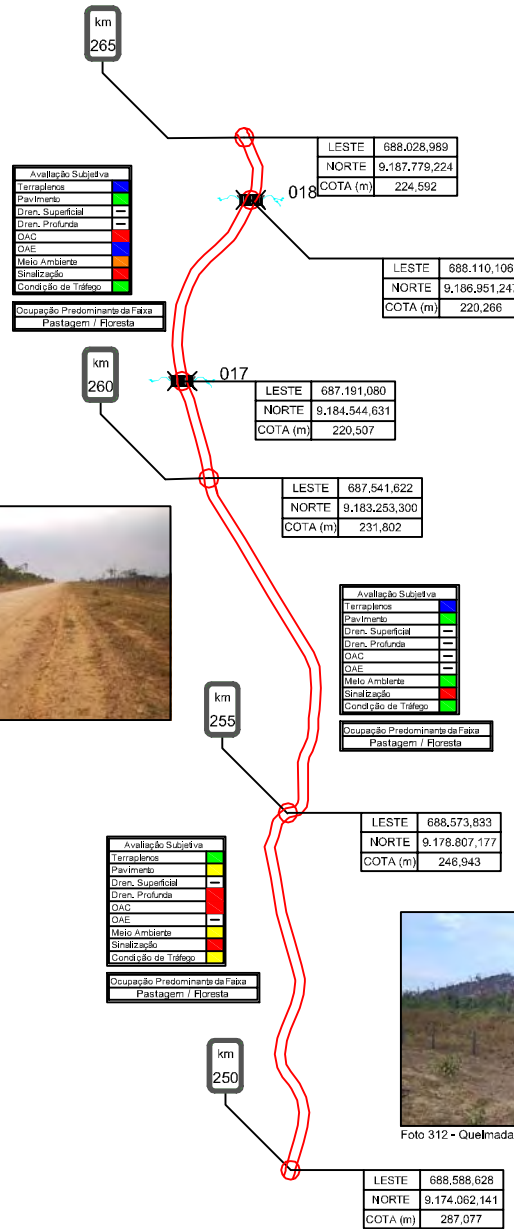


Foto 316 - Castanheira morta



Foto 317 - Ponte de madeira



Foto 314 - Detalhe de bueiro metálico assoreado



Foto 315 - Vista geral

Avaliação Subjetiva
Terraçadeiras
Pavimento
Dren. Superficial
Dren. Profunda
OAC
OAE
Meio Ambiente
Sinalização
Condição de Tráfego
Ocupação Predominante da Faixa
Pastagem / Floresta

Avaliação Subjetiva
Terraçadeiras
Pavimento
Dren. Superficial
Dren. Profunda
OAC
OAE
Meio Ambiente
Sinalização
Condição de Tráfego
Ocupação Predominante da Faixa
Pastagem / Floresta



Foto 312 - Queimadas



Foto 313 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO	FOLHA: 53/105 ESCALA: INDICADA
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			DATA: 08/10/2004 ARQUITETO: CAD-053.dwg
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 322 - vegetação de cobertura de taludes de corte (ausência de dispositivo de drenagem profunda)



Foto 323 - Detalhe de escorregamento em corte (Talus)

km 280

LESTE 682,362,027
NORTE 9,200,436,712
COTA (m) 240,694

km 275

Avaliação Subjetiva	
Terraplenas	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa
Pastagem / Floresta

LESTE 885,445,658
NORTE 9,196,551,942
COTA (m) 222,669

Avaliação Subjetiva	
Terraplenas	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa
Pastagem / Floresta

LESTE 686,419,047
NORTE 9,194,341,519
COTA (m) 219,065

LESTE 686,536,904
NORTE 9,193,557,062
COTA (m) 220,026

km 270

Vila Alvorada

LESTE 686,435,621
NORTE 9,192,854,129
COTA (m) 222,669

LESTE 686,312,397
NORTE 9,191,959,482
COTA (m) 227,716

Avaliação Subjetiva	
Terraplenas	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa
Pastagem / Floresta



Foto 320 - Escorregamento de talude



Foto 321 - Vista geral



Foto 318 - Pontilhão construído sobre OAC metálica



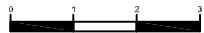
Foto 319 - Pontilhão construído sobre OAC metálica

km 265

LESTE 688,028,989
NORTE 9,187,779,224
COTA (m) 224,692

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 54/105 ESCALA: INDICADA
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			DATA: 08/10/2004
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			ARQUITETO: CAD-054.dwg
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			

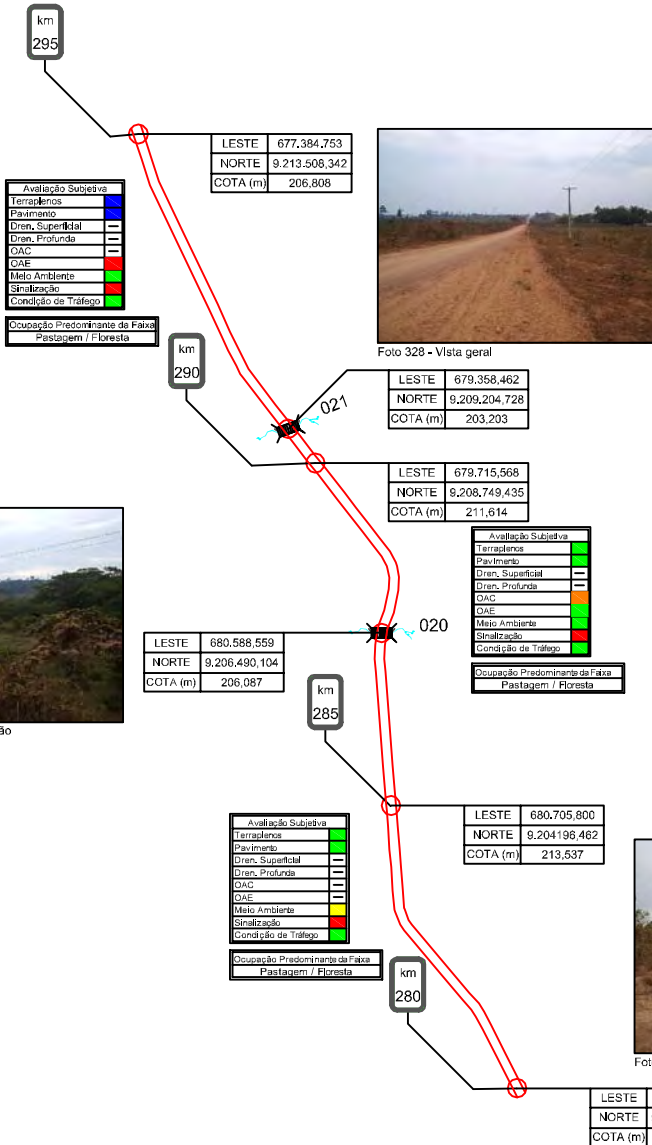


Foto 328 - Vista geral



Foto 329 - Ponte em deslize construída ao lado de ponte destruída



Foto 326 - Ponte de madeira construída ao lado de ponte destruída



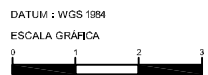
Foto 327 - Detalhe da vegetação



Foto 324 - Vista geral



Foto 325 - Detalhe da vegetação



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		RESTAURANTE		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RODOVIA PAVIMENTADA		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)
		ACESSOS						NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA: 55/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		DATA: 08/10/2004
		PROJETO: CAD-055.dwg



Foto 334 - Vista geral



Foto 335 - Vista geral



Foto 332 - Ponte em madeira no início do perímetro urbano de Novo Progresso



Foto 333 - Travessia urbana de Novo Progresso



Foto 330 - Detalhe de ponte de madeira construída ao lado de ponte destruída



Foto 331 - Detalhe da vegetação

LESTE	672.324,870
NORTE	9.226.584,781
COTA (m)	233,724

LESTE	674.676,810
NORTE	9.222.595,859
COTA (m)	224,111

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
CAE	█
Mato Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Conurbação	

Final de Travessia Urbana - Novo Progresso

LESTE	674.389,108
NORTE	9.223.433,188
COTA (m)	207,529

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
CAE	█
Mato Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	

Início de Travessia Urbana - Novo Progresso

LESTE	675.513,971
NORTE	9.220.547,644
COTA (m)	201,280

LESTE	675.655,005
NORTE	9.220.139,194
COTA (m)	208,490

LESTE	675.902,227
NORTE	9.219.473,391
COTA (m)	227,716

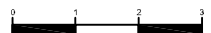
LESTE	675.908,591
NORTE	9.217.825,284
COTA (m)	222,910

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
CAE	█
Mato Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	

LESTE	677.271,913
NORTE	9.213.508,342
COTA (m)	206,808

LESTE	677.384,753
NORTE	9.213.508,342
COTA (m)	206,808

DATUM : WGS 1984
ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 56/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 ARQUIVO: CAD-056.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



km
325

LESTE 672.457,198
NORTE 9.240.245,346
COTA (m) 198,637

Avaliação Subjetiva	
Terraslanos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
DAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa
Pastagem / Floresta

km
320

LESTE 672.495,042
NORTE 9.239.226,311
COTA (m) 187,341



Foto 340 - Vista geral



Foto 341 - Ponte em madeira

LESTE 672.469,385
NORTE 9.233.336,617
COTA (m) 196,714

km
315

Avaliação Subjetiva	
Terraslanos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
DAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa
Pastagem / Floresta



Foto 338 - Ponte em madeira



Foto 339 - Detalhe de buelro metálico

LESTE 670,875,196
NORTE 9.231.300,010
COTA (m) 208,971

km
310

Avaliação Subjetiva	
Terraslanos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
DAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta



Foto 336 - Área de pastagem



Foto 337 - Vista geral

LESTE 672.324,870
NORTE 9.226.584,781
COTA (m) 233,724

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA: 57/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		DATA: 08/10/2004
		PROJETO: CAD-057.dwg



Foto 346 - Vista geral



Foto 347 - Ponte em madeira

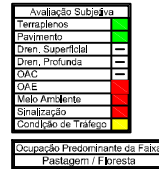
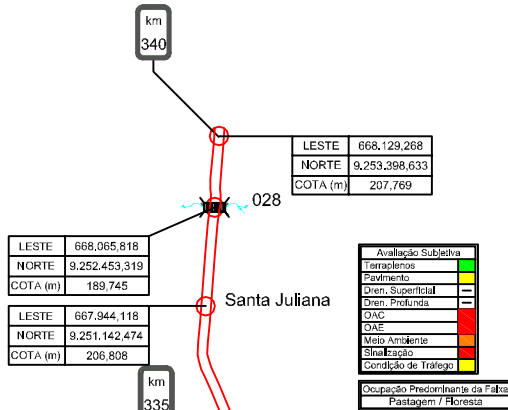


Foto 344 - Ponte em madeira



Foto 345 - Vista geral

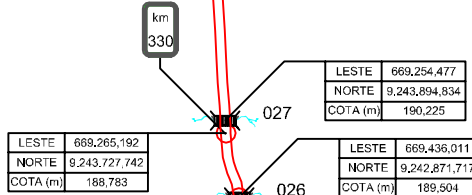


Foto 342 - Vista geral

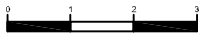


Foto 343 - Ponte em madeira



DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 58/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-058.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



km 355

LESTE 665.430.002
NORTE 9.267.542.455
COTA (m) 233,003

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
CAC	---
DAE	---
Medo Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	



Foto 352 - Vista geral



Foto 353 - Detalhe da vegetação

km 350

LESTE 666.030.226
NORTE 9.262.994.100
COTA (m) 189,985

LESTE 666.037.011
NORTE 9.262.981.573
COTA (m) 189,264

km 345

LESTE 666.229.201
NORTE 9.262.140.228
COTA (m) 187,341

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
CAC	---
DAE	---
Medo Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	

* - A primeira ponte encontra-se em excelente estado de conservação (nota 5)
A segunda obra encontra-se em péssimo estado de conservação (nota 1)



Foto 350 - Primeira ponte em madeira



Foto 351 - Segunda ponte em madeira

km 340

LESTE 667.637.700
NORTE 9.258.359.488
COTA (m) 207,629

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
CAC	---
DAE	---
Medo Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	



Foto 348 - Área ocupada por pecuária



Foto 349 - Vista geral

km 340

LESTE 668.129.268
NORTE 9.253.398.633
COTA (m) 207,769

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA	FOLIO: 59/105
	ESCALA: INDICADA
	DATA: 08/10/2004
CADASTRO EXPEDITO	
TÍTULO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém	
SUB-TÍTULO: Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	
ARQUITETO: CAD-059.dwg	



Foto 358 - Vista geral



Foto 359 - Atoleiro

km
370

LESTE 661.049,055
NORTE 9.281.098,027
COTA (m) 214,498

Avaliação Subjetiva	
Terraçamentos	
Pavimento	
Dren. Superficial	
Dren. Profunda	
OAC	
OAE	
Meio Ambiente	
Sinalização	
Condição de Tráfego	

Ocupação Predominante da Faixa
Pastagem / Floresta

km
365

LESTE 662.397,368
NORTE 9.276.443,645
COTA (m) 236,368

Avaliação Subjetiva	
Terraçamentos	
Pavimento	
Dren. Superficial	
Dren. Profunda	
OAC	
OAE	
Meio Ambiente	
Sinalização	
Condição de Tráfego	

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta

km
360

LESTE 664.069,325
NORTE 9.271.945,920
COTA (m) 217,622

Avaliação Subjetiva	
Terraçamentos	
Pavimento	
Dren. Superficial	
Dren. Profunda	
OAC	
OAE	
Meio Ambiente	
Sinalização	
Condição de Tráfego	

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta

km
355

LESTE 665.430,002
NORTE 9.267.542,455
COTA (m) 233,003



Foto 356 - Vista geral



Foto 357 - Detalhe da vegetação



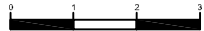
Foto 354 - Vista geral



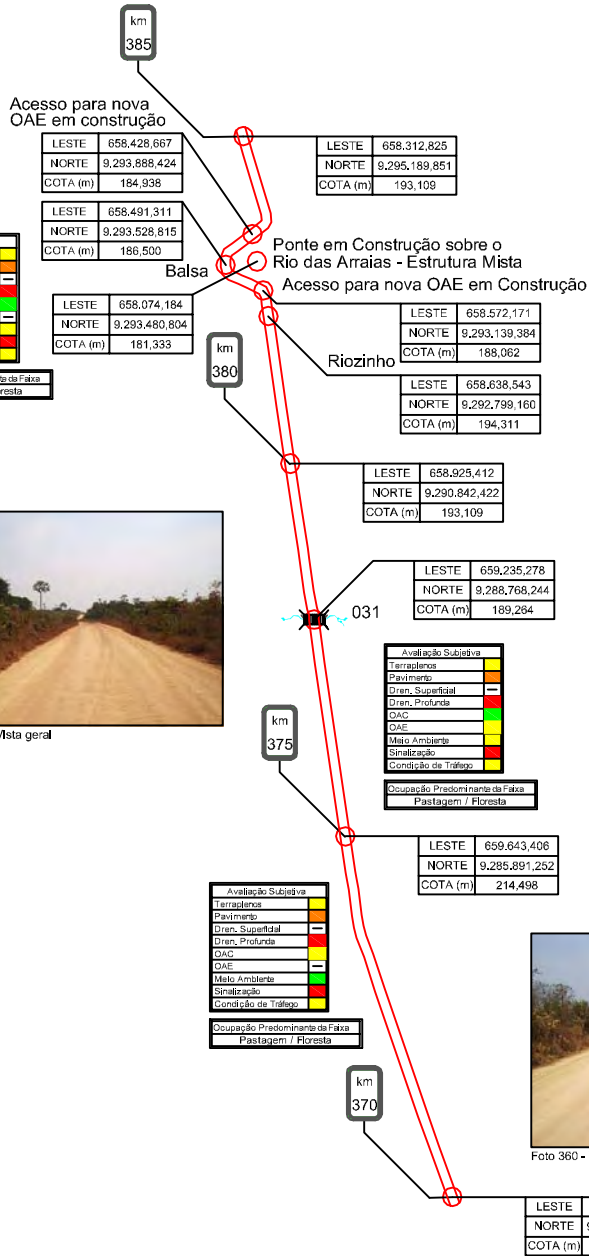
Foto 355 - Ocupação floresta

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FIGURA: 60/105
		PONTE DE CONCRETO		PONTE DE MADEIRA		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			DATA: 08/10/2004
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)			PROJETO: CAD-060.dwg
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA					NOTA 5 (ÓTIMO)			



Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
OAE	Verde
Medo Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	



Foto 364 - Ponte mista em construção. Atualmente a travessia se dá através de balsa



Foto 365 - Travessa urbana de Riozinho



Foto 362 - Ponte em madeira



Foto 363 - Vista geral

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
OAE	Verde
Medo Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	

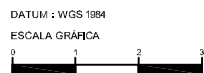
Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
OAE	Verde
Medo Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Pastagem / Floresta	



Foto 360 - Vista geral



Foto 361 - Detalhe da vegetação



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA: 61/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO: CAD-061.dwg



Foto 370 - Vista geral com detalhe de desvio a direita



Foto 371 - Detalhe de espécie arbustiva

km 400

LESTE	653.560,330
NORTE	9.308.447,889
COTA (m)	220,266

km 395

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	655.187,086
NORTE	9.304.473,941
COTA (m)	204,885

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

km 390



Foto 368 - Detalhe da vegetação



Foto 369 - Ponte em madeira

(PONTE)

LESTE	656.649,930
NORTE	9.299.890,850
COTA (m)	194,551

(MARCO)

LESTE	656.681,234
NORTE	9.299.845,859
COTA (m)	194,311

033

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Conurbação	

km 385

LESTE	657.826,164
NORTE	9.296.828,472
COTA (m)	189,024

032

LESTE	658.312,825
NORTE	9.295.189,851
COTA (m)	193,109



Foto 366 - Vista geral



Foto 367 - Ponte em madeira

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA	FOLHA: 62/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		ESCALA: INDICADA	
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		CADASTRO EXPEDITO	DATA: 08/10/2004
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		TÍTULO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	PROJETOS: CAD-062.dwg
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Trabalho	■

Ocupação Predominante da Faixa
Comunicação/Floresta/Pastagem

LESTE	652.744,309
NORTE	9.321.881,769
COTA (m)	260,401



Foto 376 - Ponte em madeira



Foto 377 - Vista geral

km 410

LESTE	651.384,709
NORTE	9.318.205,388
COTA (m)	222,910

036

LESTE	651.206,873
NORTE	9.317.602,240
COTA (m)	224,352

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Trabalho	■

Ocupação Predominante da Faixa
Comunicação/Floresta/Pastagem



Foto 374 - Madeireira



Foto 375 - Madeireira

km 405

LESTE	651.515,462
NORTE	9.314.192,190
COTA (m)	210,413

035

Final de Travessia Urbana - Moraes de Almeida

LESTE	652.084,016
NORTE	9.311.414,836
COTA (m)	233,244

Início de Travessia Urbana - Moraes de Almeida

LESTE	652.084,016
NORTE	9.311.414,836
COTA (m)	233,244

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Trabalho	■

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta / Pastagem

LESTE	652.084,016
NORTE	9.311.414,836
COTA (m)	233,244

LESTE	652.243,706
NORTE	9.310.956,667
COTA (m)	224,832

km 400

LESTE	652.650,482
NORTE	9.308.694,019
COTA (m)	21,0563

M34

LESTE	653.560,330
NORTE	9.308.447,889
COTA (m)	220,286



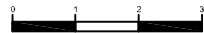
Foto 372 - Ponte em madeira



Foto 373 - Travessia urbana de Moraes de Almeida

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO	FOLHA: 63/105 ESCALA: INDICADA
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-063.dwg
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 346 - Vista geral



Foto 347 - Detalhe de erosão

LESTE	845.457,791
NORTE	9.331.929,434
COTA (m)	236,128

km
425

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Melo Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	648.180,197
NORTE	9.328.481,754
COTA (m)	299,094

km
420



Foto 346 - Vista geral



Foto 347 - Vista geral

LESTE	651.850,491
NORTE	9.326.028,019
COTA (m)	313,513



Foto 346 - Queimada



Foto 347 - Vista Geral

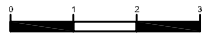
km
415

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Melo Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	652.744,309
NORTE	9.321.881,769
COTA (m)	260,401

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 64/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-064.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



km	445
LESTE	642,796,282
NORTE	9,345,677,035
COTA (m)	154,416

LESTE	642,671,821
NORTE	9,343,949,737
COTA (m)	156,099



Foto 388 - Vista geral



Foto 389 - Ponte em madeira

km	440
LESTE	643,801,820
NORTE	9,341,065,405
COTA (m)	180,372

LESTE	645,055,288
NORTE	9,336,755,225
COTA (m)	202,001



Foto 386 - Vista geral



Foto 387 - Ocupação floresta

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

km	435
LESTE	645,145,629
NORTE	9,336,249,348
COTA (m)	190,706

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	



Foto 384 - Ponte em madeira



Foto 385 - Vista geral

km	430
LESTE	645,457,791
NORTE	9,331,829,434
COTA (m)	236,128

DATUM : WGS 1984
 ESCALA GRÁFICA

<table border="1"> <tr><td></td><td>PISTA DE POUSO/DECOLAGEM</td></tr> <tr><td></td><td>PONTE DE CONCRETO</td></tr> <tr><td></td><td>PONTE DE MADEIRA</td></tr> <tr><td></td><td>MARCO QUILOMÉTRICO</td></tr> <tr><td></td><td>ACESSOS</td></tr> </table>		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		PONTE DE CONCRETO		PONTE DE MADEIRA		MARCO QUILOMÉTRICO		ACESSOS	<table border="1"> <tr><td></td><td>TRAVESSIA URBANA</td></tr> <tr><td></td><td>POSTO DE SERVIÇO</td></tr> <tr><td></td><td>RESTAURANTE</td></tr> <tr><td></td><td>RODOVIA PAVIMENTADA</td></tr> <tr><td></td><td>RODOVIA NÃO PAVIMENTADA</td></tr> </table>		TRAVESSIA URBANA		POSTO DE SERVIÇO		RESTAURANTE		RODOVIA PAVIMENTADA		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA	<table border="1"> <tr><td></td><td>POSTO FISCAL</td></tr> <tr><td></td><td>POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL</td></tr> <tr><td></td><td>DEP. DE REFUGO DE MADEIRA</td></tr> <tr><td></td><td>VILAREJO</td></tr> </table>		POSTO FISCAL		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		VILAREJO	<table border="1"> <tr><td></td><td>NOTA 1 (PÉSSIMO)</td></tr> <tr><td></td><td>NOTA 2 (RUIM)</td></tr> <tr><td></td><td>NOTA 3 (REGULAR)</td></tr> <tr><td></td><td>NOTA 4 (BOM)</td></tr> <tr><td></td><td>NOTA 5 (ÓTIMO)</td></tr> </table>		NOTA 1 (PÉSSIMO)		NOTA 2 (RUIM)		NOTA 3 (REGULAR)		NOTA 4 (BOM)		NOTA 5 (ÓTIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO	FOLHA: 65/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 ARQUIVO: CAD-065.dwg
		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM																																										
	PONTE DE CONCRETO																																											
	PONTE DE MADEIRA																																											
	MARCO QUILOMÉTRICO																																											
	ACESSOS																																											
	TRAVESSIA URBANA																																											
	POSTO DE SERVIÇO																																											
	RESTAURANTE																																											
	RODOVIA PAVIMENTADA																																											
	RODOVIA NÃO PAVIMENTADA																																											
	POSTO FISCAL																																											
	POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL																																											
	DEP. DE REFUGO DE MADEIRA																																											
	VILAREJO																																											
	NOTA 1 (PÉSSIMO)																																											
	NOTA 2 (RUIM)																																											
	NOTA 3 (REGULAR)																																											
	NOTA 4 (BOM)																																											
	NOTA 5 (ÓTIMO)																																											
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)																																												



Foto 394 - Ponte em madeira



Foto 395 - Vista geral (atoleiro)

LESTE	639,836,851
NORTE	9.360,137,642
COTA (m)	145,765

LESTE	640,840,390
NORTE	9.357,434,153
COTA (m)	134,229

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
QAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta / Pastagem

LESTE	641,216,484
NORTE	9.356,225,602
COTA (m)	135,190

LESTE	641,522,301
NORTE	9,355,460,391
COTA (m)	146,966

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
QAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta / Pastagem



Foto 392 - Vista geral



Foto 393 - Detalhe de erosão em OAC metálica

LESTE	642,756,555
NORTE	9,350,690,264
COTA (m)	158,742

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
QAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta

LESTE	642,866,745
NORTE	9,346,140,895
COTA (m)	150,091

LESTE	642,796,282
NORTE	9,345,677,036
COTA (m)	154,416



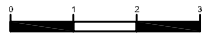
Foto 390 - Vista geral (atoleiro)



Foto 391 - Ponte em madeira

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO	FOLHA: 66/105 ESCALA: INDICADA
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			DATA: 08/10/2004 ARQUIVO: CAD-066.dwg
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 406 - Vista geral



Foto 407 - Vista geral

LESTE	630.344,288
NORTE	9.386.434,919
COTA (m)	110,196

km
490

LESTE	630.289,644
NORTE	9.386.632,070
COTA (m)	112,119

047

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa	Floresta
--------------------------------	----------

km
485

LESTE	631.204,648
NORTE	9.382.218,775
COTA (m)	137,113

046

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa	Floresta
--------------------------------	----------

km
480

LESTE	631.326,684
NORTE	9.381.793,924
COTA (m)	140,958



Foto 404 - Vista geral



Foto 405 - Vista geral com detalhe da vegetação

km
475

LESTE	633.290,965
NORTE	9.377.566,229
COTA (m)	147,687

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa	Floresta
--------------------------------	----------

LESTE	635.747,628
NORTE	9.373.356,240
COTA (m)	223,390

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILA REJO		NOTA 4 (BOA)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FECHUR: 68/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		DATA: 08/10/2004
		PROJETOS: CAD-068.dwg



km 505

LESTE 624.084,931
NORTE 9.398.371,626
COTA (m) 95,536

Avaliação Subjetiva
Terraplenos
Pavimento
Dren. Superficial
Dren. Profunda
OAC
Mato Ambiente
Signalização
Condição de Tráfego
Ocupação Predominante da Faixa
Floresta



Foto 412 - Atoleiro



Foto 413 - Vista geral

km 500

LESTE 627.118,291
NORTE 9.395.003,493
COTA (m) 96,017

Avaliação Subjetiva
Terraplenos
Pavimento
Dren. Superficial
Dren. Profunda
OAC
Mato Ambiente
Signalização
Condição de Tráfego
Ocupação Predominante da Faixa
Floresta



Foto 410 - Vista geral



Foto 411 - Atoleiro

km 495

LESTE 629.366,062
NORTE 9.391.179,131
COTA (m) 110,917

Avaliação Subjetiva
Terraplenos
Pavimento
Dren. Superficial
Dren. Profunda
OAC
Mato Ambiente
Signalização
Condição de Tráfego
Ocupação Predominante da Faixa
Floresta



Foto 408 - Ponte em madeira



Foto 409 - OAC canifcada

km 490

LESTE 629.911,516
NORTE 9.387.541,251
COTA (m) 104,428

LESTE 630.289,644
NORTE 9.386.632,070
COTA (m) 112,119



DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



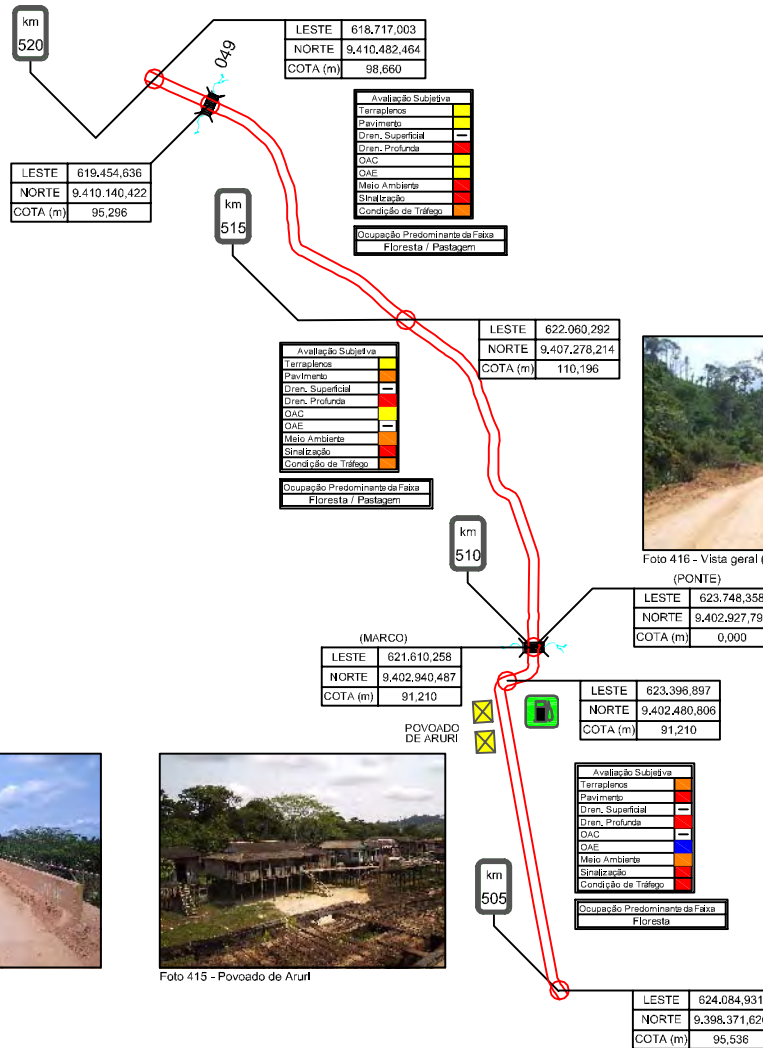
CONVENÇÕES		PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FIGURA: 69/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			DATA: 08/10/2004
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			PROJETOS: CAD-069.dwg
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 418 - Ponte em madeira

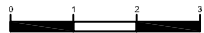


Foto 419 - Vista geral



DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 engesur <small>engenharia e construção militar</small>	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 70/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		DATA: 08/10/2004	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		PROJETO: CAD-070.dwg	
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			