

Foto 424 - Vista geral



Foto 425 - Ponte em madeira



Foto 422 - Ponte em madeira



Foto 423 - Vista geral



Foto 420 - Ponte em madeira



Foto 421 - Vista geral

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Mato Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

LESTE	619,454,636
NORTE	9,410,140,422
COTA (m)	95,296

LESTE	608,043,956
NORTE	9,416,191,860
COTA (m)	89,528

LESTE	610,545,521
NORTE	9,415,396,582
COTA (m)	103,226

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Mato Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Conurbação / Floresta	

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Mato Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	613,463,408
NORTE	9,414,158,909
COTA (m)	90,489

LESTE	613,888,007
NORTE	9,413,904,500
COTA (m)	90,489

LESTE	614,923,254
NORTE	9,413,091,908
COTA (m)	90,970

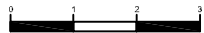
LESTE	616,189,485
NORTE	9,412,399,124
COTA (m)	108,273

LESTE	618,419,960
NORTE	9,410,715,543
COTA (m)	92,892

LESTE	618,717,003
NORTE	9,410,482,464
COTA (m)	98,660

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA:	71/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA:	INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA:	08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO:	CAD-071.dwg



Foto 430 - Vista geral



Foto 431 - Vista geral

km
550

LESTE 602,099,468
NORTE 9,429,471,745
COTA (m) 89,526

Avaliação Subjetiva	
Terraçamentos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
MAE	---
Mato Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta

km
545

Avaliação Subjetiva	
Terraçamentos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
MAE	---
Mato Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

LESTE 605,547,651
NORTE 9,425,932,229
COTA (m) 93,854

Ocupação Predominante da Faixa
Conurbação / Floresta

km
540



Foto 428 - Vista geral



Foto 429 - Vista geral

LESTE 604,488,786
NORTE 9,422,044,244
COTA (m) 112,999

Avaliação Subjetiva	
Terraçamentos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
MAE	---
Mato Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa
Conurbação / Floresta

km
535

LESTE 606,755,854
NORTE 9,417,778,283
COTA (m) 100,583



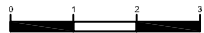
Foto 426 - Vista geral



Foto 427 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 72/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-072.dwg
		PONTE DE CONCRETO		PONTE DE MADEIRA		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



km 580

LESTE	587,885,072
NORTE	9,451,431,126
COTA (m)	158,742

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Signalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Cunhação / Floresta	



Foto 442 - Vista geral



Foto 443 - Bueiro duplo metálico com erosão no talude do aterro

km 575

LESTE	589,547,006
NORTE	9,447,554,015
COTA (m)	173,883

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Signalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

km 570

LESTE	590,331,408
NORTE	9,445,934,432
COTA (m)	110,677

Final de Travessia Urbana - Caracol



Foto 440 - Travessia urbana de Caracol



Foto 441 - Detalhe da vegetação Indelbra

LESTE	590,099,963
NORTE	9,444,865,988
COTA (m)	100,343

Início de Travessia Urbana - Caracol

LESTE	590,064,902
NORTE	9,444,289,248
COTA (m)	95,776

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Signalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

LESTE	590,732,053
NORTE	9,442,401,977
COTA (m)	75,348

057

056

LESTE	591,323,175
NORTE	9,441,762,363
COTA (m)	74,868

km 565

LESTE	592,701,422
NORTE	9,440,465,910
COTA (m)	85,683



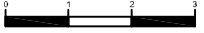
Foto 438 - Vista geral



Foto 439 - Ponte em madeira

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA

CADASTRO EXPEDITO

Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)

FOLHA	74/105
ESCALA	INDICADA
DATA:	08/10/2004
ARQUIVO:	CAD-074.dwg



Foto 446 - Vista geral



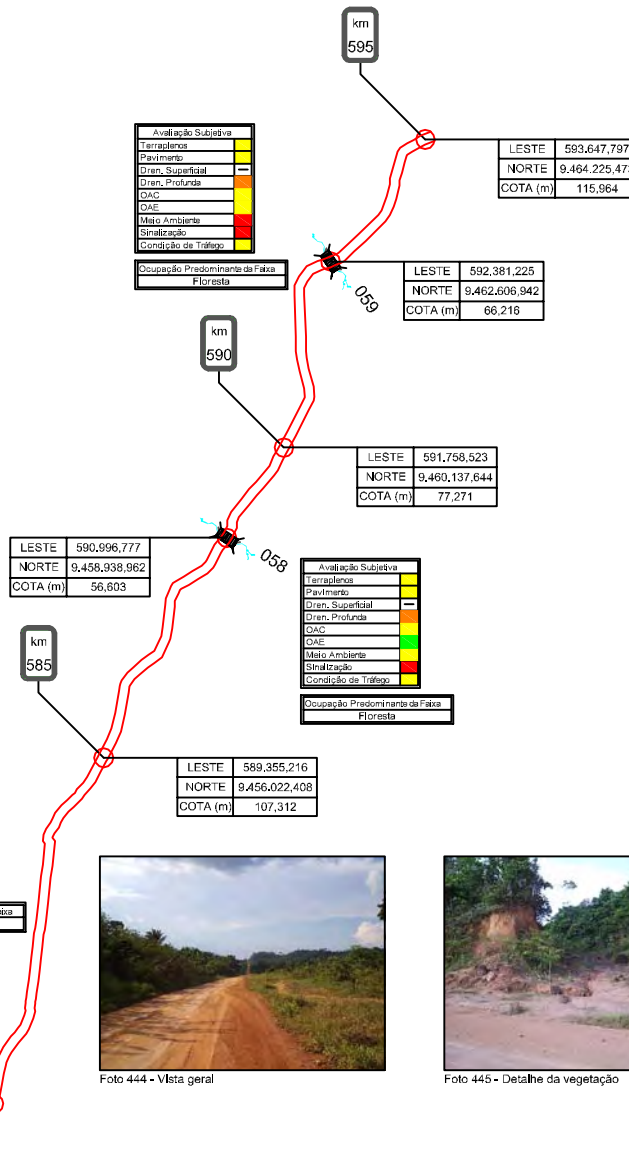
Foto 447 - Ponte em madeira



Foto 448 - Vista geral

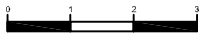


Foto 449 - Ponte em madeira



DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 	FOLHA: 75/105 ESCALA: INDICADA
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		DATA: 08/10/2004
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	ARQUITETO: CAD-075.dwg
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



Foto 454 - Vista geral



Foto 455 - Ponte em madeira

km 610

LESTE	602,015,693
NORTE	9,474,465,847
COTA (m)	146,726

Avaliação Subjetiva	
Terrapleno	—
Pavimento	—
Dren. Superficial	—
Dren. Profunda	—
OAC	—
OAE	—
Melo Ambiente	—
Sinalização	—
Condição de Tráfego	—

Ocupação Predominante da Faixa	
Conurbação / Floresta	

km	605
LESTE	600,413,730
NORTE	9,473,061,639
COTA (m)	109,956

LESTE	598,922,043
NORTE	9,472,111,555
COTA (m)	114,522

km	607
LESTE	598,617,167
NORTE	9,471,495,834
COTA (m)	125,096

Agroviola Nova Esperança

km	600
LESTE	597,536,791
NORTE	9,469,961,553
COTA (m)	165,471

Avaliação Subjetiva	
Terrapleno	—
Pavimento	—
Dren. Superficial	—
Dren. Profunda	—
OAC	—
OAE	—
Melo Ambiente	—
Sinalização	—
Condição de Tráfego	—

Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura / Floresta	



Foto 452 - Agroviola Nova Esperança



Foto 453 - Agroviola Nova Esperança



Foto 450 - Vista geral



Foto 451 - Detalhe da vegetação

km 600

LESTE	597,234,633
NORTE	9,467,320,443
COTA (m)	143,121

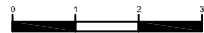
Avaliação Subjetiva	
Terrapleno	—
Pavimento	—
Dren. Superficial	—
Dren. Profunda	—
OAC	—
OAE	—
Melo Ambiente	—
Sinalização	—
Condição de Tráfego	—

Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

km	595
LESTE	593,647,737
NORTE	9,464,225,473
COTA (m)	115,964

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 76/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-076.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 460 - Travessia urbana de Trairão



Foto 461 - Ponte em madeira



Foto 456 - Vista geral



Foto 457 - Vista geral

km 625

LESTE	612.157,166
NORTE	9.480.996,165
COTA (m)	124,375

LESTE	611.607,517
NORTE	9.480.601,515
COTA (m)	115,964

LESTE	613.543,558
NORTE	9.482.185,357
COTA (m)	109,235

km 620

Final de Travessia Urbana - Trairão

Início de Travessia Urbana - Trairão

LESTE	611.274,026
NORTE	9.480.162,082
COTA (m)	128,221

LESTE	609.782,888
NORTE	9.479.350,106
COTA (m)	151,292

km 615

LESTE	606.098,174
NORTE	9.476.674,906
COTA (m)	183,977

km 610

LESTE	602.015,693
NORTE	9.474.465,847
COTA (m)	146,726

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	



Foto 458 - Vista geral



Foto 459 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO	FOLHA: 77/105 ESCALA: INDICADA
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		DATA: 08/10/2004
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		PROJETO: CAD-077.dwg
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



Foto 464 - Detalhe de corte com problemas de estabilidade



Foto 465 - Vista geral



Foto 466 - Vista geral



Foto 467 - Ponte em madeira



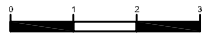
Foto 462 - Vista geral



Foto 463 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 78/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-078.dwg
---	---



Foto 472 - Vista geral

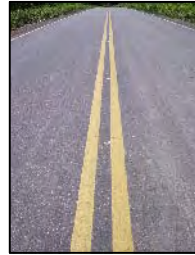


Foto 473 - Estado de conservação da superfície

km 655

LESTE	627.563,248
NORTE	9.505.949,180
COTA (m)	69,340

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Verde
Pavimento	Amarelo
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
QAE	Verde
Meio Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

km 650

LESTE	625.931,289
NORTE	9.501.671,500
COTA (m)	63,332



Foto 470 - Início de segmento pavimentado



Foto 471 - Detalhe do estado de conservação da superfície (notar recalque na linha do buelro)

km 645

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Verde
Pavimento	Amarelo
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
QAE	Verde
Meio Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

Início do Asfalto

LESTE	623.310,878
NORTE	9.499.150,061
COTA (m)	90,008

LESTE	622.526,811
NORTE	9.498.646,772
COTA (m)	67,418

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Verde
Pavimento	Amarelo
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
QAE	Verde
Meio Ambiente	Verde
Sinalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	



Foto 468 - Ponte em madeira



Foto 469 - Ponte em madeira

km 640

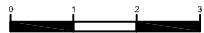
(MARCO)	
LESTE	618.962,595
NORTE	9.495.331,983
COTA (m)	44,106

LESTE	619.380,894
NORTE	9.495.747,668
COTA (m)	46,269

(PONTE)	
LESTE	619.236,367
NORTE	9.495.331,042
COTA (m)	44,346

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA	FOLHA: 79/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		CADASTRO EXPEDITO	ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		DATA: 08/10/2004	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)		TÍTULO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém	
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		ARQUITETO: CAD-079.dwg	



Foto 484 - Erosão provocada por quebra de tubo de concreto



Foto 485 - Vista geral



Foto 480 - Povoado localizado no entroncamento entre as rodovias BR-163/BR-230



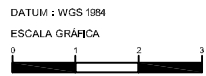
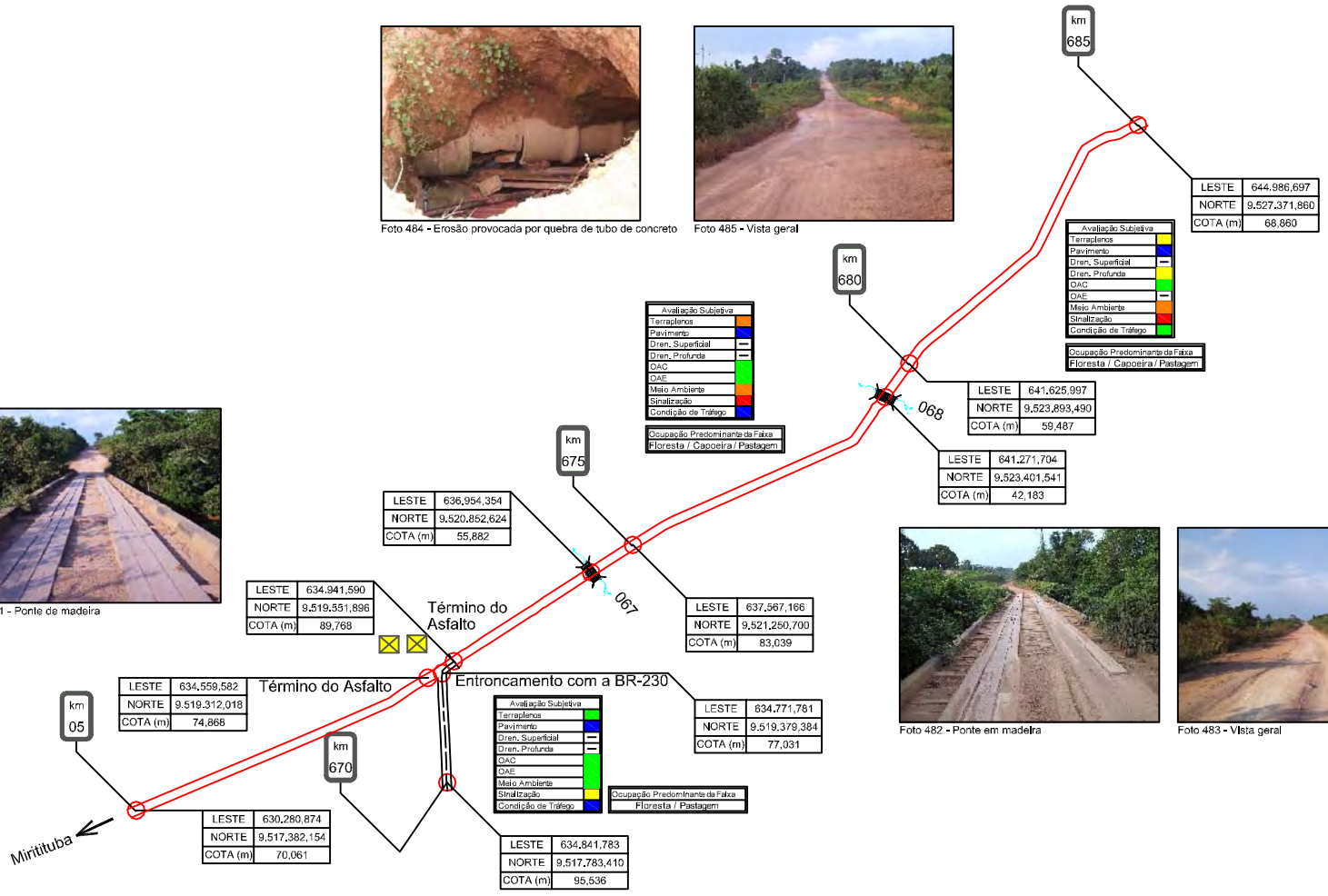
Foto 481 - Ponte de madeira



Foto 482 - Ponte em madeira



Foto 483 - Vista geral



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 81/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 ARQUIVO: CAD-081.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 488 - Vista geral



Foto 489 - Detalhe da vegetação

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
MAE	Verde
Meio Ambiente	Verde
Signalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta / Capoeira / Pastagem

LESTE	658,355,059
NORTE	9,533,876,977
COTA (m)	72,464

km 700

km 695

LESTE	653,677,775
NORTE	9,531,875,045
COTA (m)	55,401

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
MAE	Verde
Meio Ambiente	Verde
Signalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta / Capoeira



Foto 490 - Vista geral



Foto 491 - Vista geral

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	Amarelo
Pavimento	Verde
Dren. Superficial	Verde
Dren. Profunda	Verde
OAC	Verde
MAE	Verde
Meio Ambiente	Verde
Signalização	Verde
Condição de Tráfego	Verde

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta / Capoeira / Pastagem

LESTE	649,216,937
NORTE	9,529,680,167
COTA (m)	52,037

LESTE	648,415,378
NORTE	9,529,383,106
COTA (m)	28,985

km 690

km 689

km 685

LESTE	644,986,697
NORTE	9,527,371,980
COTA (m)	68,860



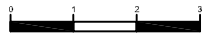
Foto 486 - Vista geral



Foto 487 - Ponte em madeira

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 82/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-082.dwg
		PONTE DE CONCRETO		RESTAURANTE		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RODOVIA PAVIMENTADA		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS						NOTA 5 (ÓTIMO)		



Foto 494 - Ponte em madeira



Foto 495 - Vista geral



Foto 490 - Vista geral



Foto 491 - Ponte em madeira

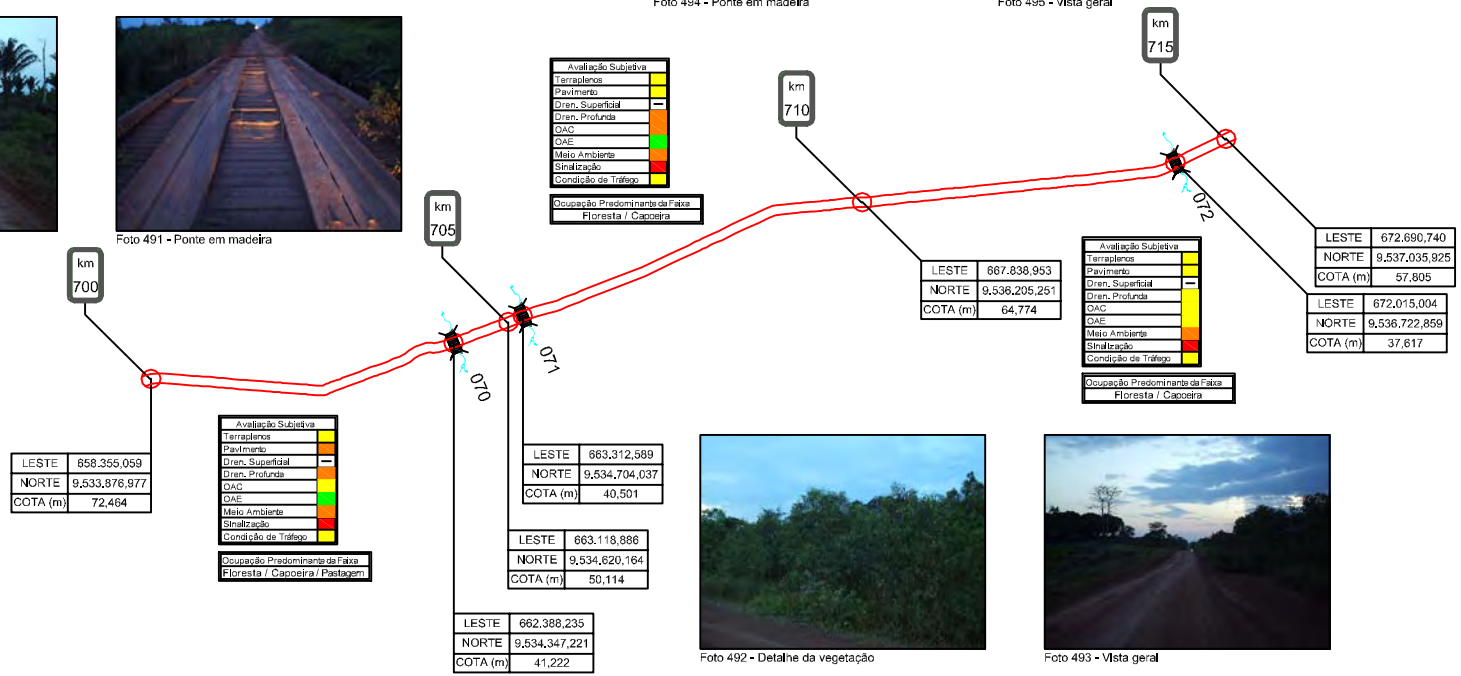
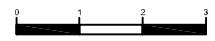


Foto 492 - Detalhe da vegetação



Foto 493 - Vista geral

DATUM : WGS 1984
ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 83/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-083.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



Foto 500 - Vista geral



Foto 501 - Detalhe da erosão superficial

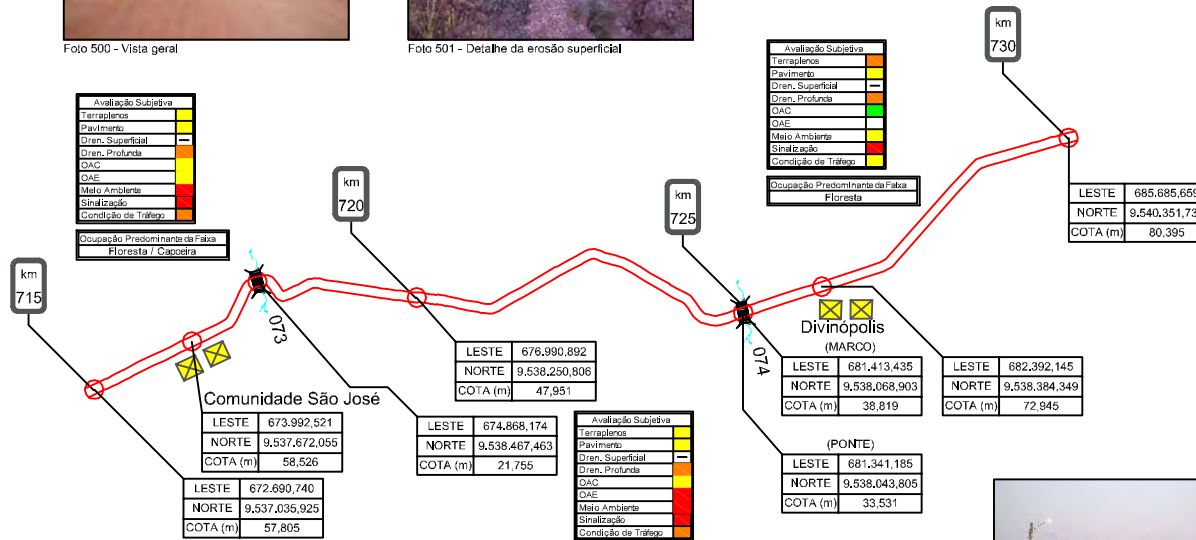


Foto 498 - Vista geral



Foto 499 - Conurbação



Foto 502 - Travessia urbana de Divinópolis



Foto 503 - Travessia urbana de Divinópolis

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 84/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 ARQUIVO: CAD-084.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 512 - Sinalização improvisada



Foto 513 - Vista geral

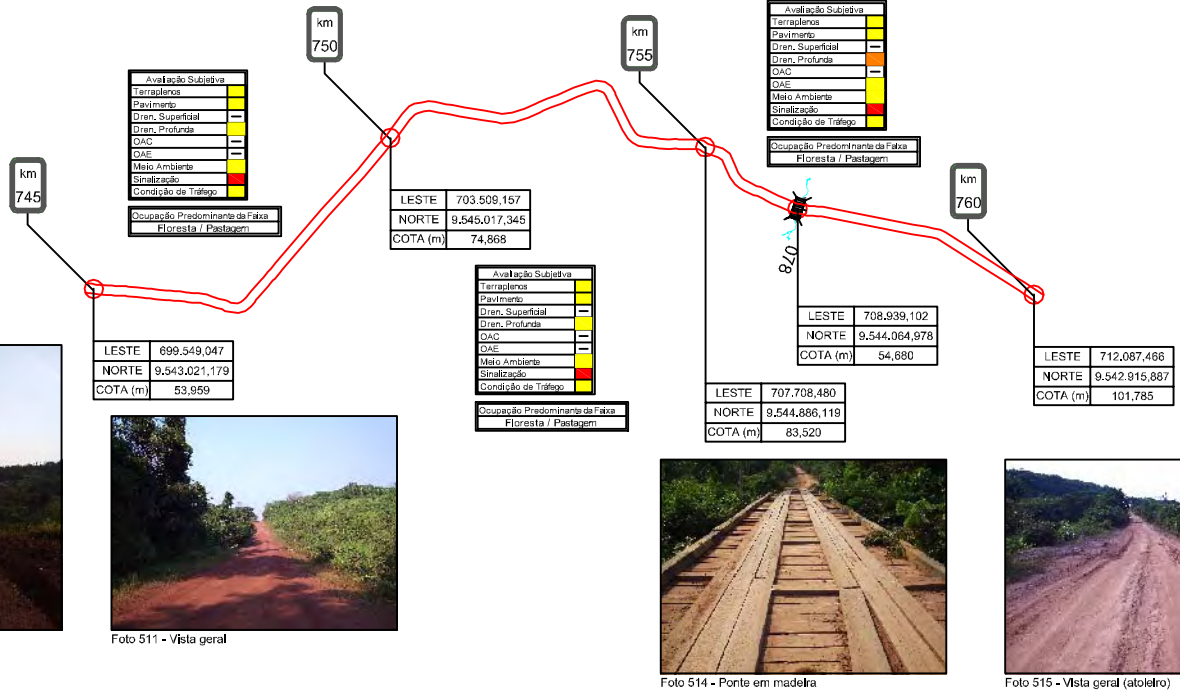


Foto 510 - Vista geral



Foto 511 - Vista geral



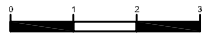
Foto 514 - Ponte em madeira



Foto 515 - Vista geral (atoleiro)

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 86/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-086.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



Foto 516 - Vista geral (atoleiro)



Foto 517 - Represa às margens da rodovia

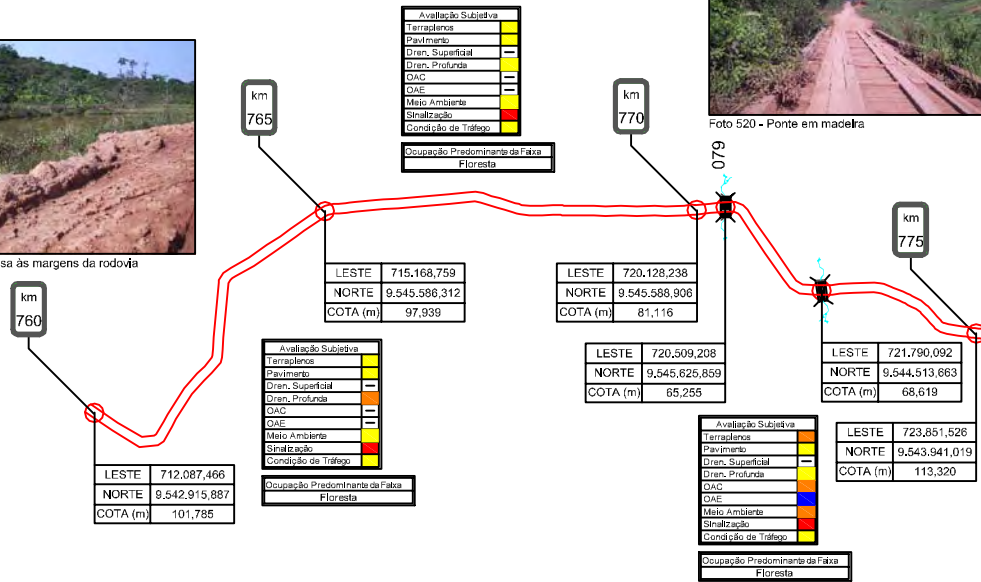


Foto 520 - Ponte em madeira



Foto 521 - Ponte mista



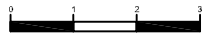
Foto 518 - Vista geral



Foto 519 - Detalhe da vegetação

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		CONVENÇÕES		CONVENÇÕES		CONVENÇÕES		CONVENÇÕES		CONVENÇÕES		CONVENÇÕES		CONVENÇÕES	
	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		NOTA 2 (RUIM)		NOTA 3 (REGULAR)		NOTA 4 (BOA)		NOTA 5 (ÓTIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		NOTA 2 (RUIM)		NOTA 3 (REGULAR)		NOTA 4 (BOA)		NOTA 5 (ÓTIMO)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 1 (PÉSSIMO)		NOTA 2 (RUIM)		NOTA 3 (REGULAR)		NOTA 4 (BOA)		NOTA 5 (ÓTIMO)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 1 (PÉSSIMO)		NOTA 2 (RUIM)		NOTA 3 (REGULAR)		NOTA 4 (BOA)		NOTA 5 (ÓTIMO)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 1 (PÉSSIMO)		NOTA 2 (RUIM)		NOTA 3 (REGULAR)		NOTA 4 (BOA)		NOTA 5 (ÓTIMO)



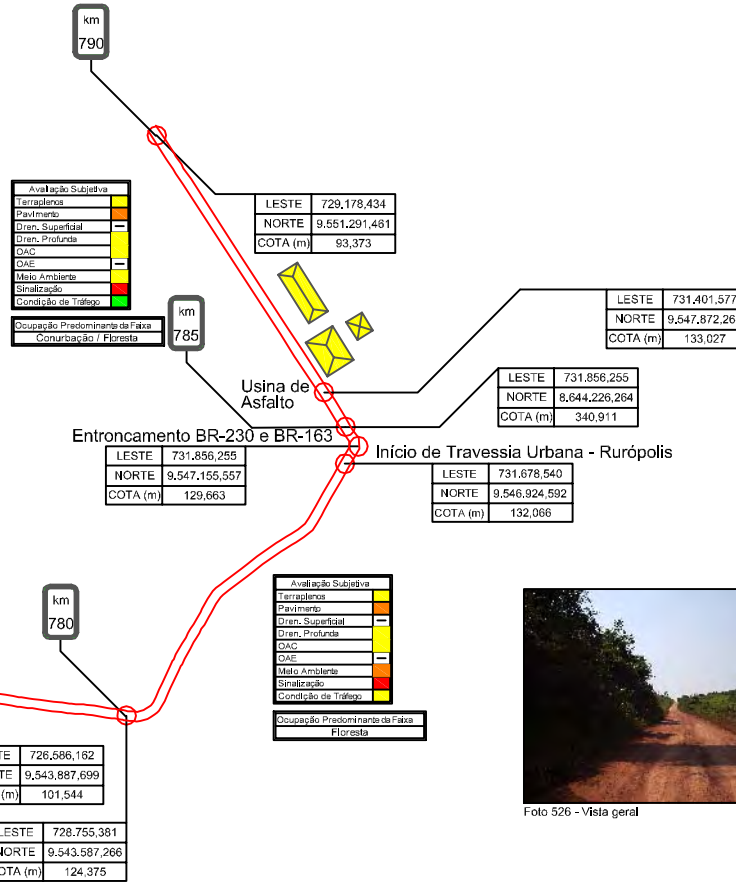
INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FECHUR	87/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA	INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA:	08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETOS:	CAD-087.dwg



Foto 524 - Travessia urbana de Rurópolis



Foto 525 - Marco da transamazônica - Rurópolis



Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
MAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
MAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	



Foto 526 - Vista geral

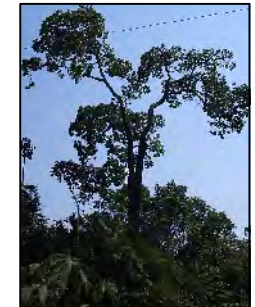


Foto 527 - Cajueiro



Foto 522 - Vista geral



Foto 523 - Ponte em madeira

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO	FOLHA: 88/105
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		DATA: 08/10/2004
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		TÍTULO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		ARQUITETO: CAD-088.dwg



Foto 532 - Vista geral



Foto 533 - Vista geral



Foto 528 - Vista geral



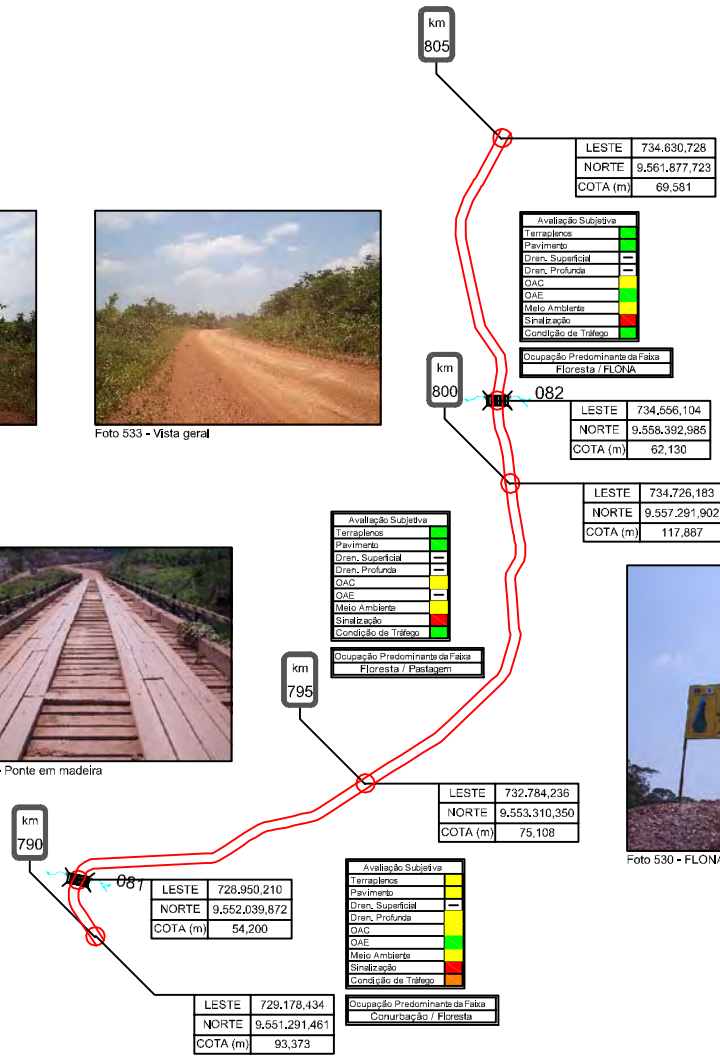
Foto 529 - Ponte em madeira



Foto 530 - FLONA

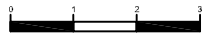


Foto 531 - Vista geral



DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 engesur <small>engenharia e construção sustentável</small>	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO	FIGURA: 89/105
		POSTO DE SERVIÇO		RESTAURANTE		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			ESCALA: INDICADA
		PONTE DE MADEIRA		RODOVIA PAVIMENTADA		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		DATA: 08/10/2004	
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		PROJETO: Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	
		ACESSOS						NOTA 5 (ÓTIMO)		ARQUITETO: CAD-089.dwg	



Foto 536 - Vista geral



Foto 537 - Vista geral

Avaliação Subjetiva
Terraplenos
Pavimento
Dren. Superficial
Dren. Profunda
OAC
Mato Ambiente
Sinalização
Condição de Tráfego
Ocupação Predominante da Faixa
Floresta / FLONA

km
805

LESTE	735.840,134
NORTE	9.563.960,358
COTA (m)	67,418

LESTE	734.630,728
NORTE	9.561.877,723
COTA (m)	69,581



Foto 534 - Vista geral

km
810

LESTE	738.221,934
NORTE	9.564.260,882
COTA (m)	155,378



Foto 535 - Ponte em madeira

Avaliação Subjetiva
Terraplenos
Pavimento
Dren. Superficial
Dren. Profunda
OAC
Mato Ambiente
Sinalização
Condição de Tráfego
Ocupação Predominante da Faixa
Floresta / Pastagem

km
815

LESTE	742.187,135
NORTE	9.566.818,802
COTA (m)	126,779

Avaliação Subjetiva
Terraplenos
Pavimento
Dren. Superficial
Dren. Profunda
OAC
Mato Ambiente
Sinalização
Condição de Tráfego
Ocupação Predominante da Faixa
Floresta / FLONA

LESTE	743.015,365
NORTE	9.570.304,402
COTA (m)	100,343

LESTE	743.449,321
NORTE	9.569.544,531
COTA (m)	100,823



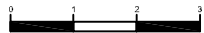
Foto 538 - Ponte em madeira



Foto 539 - Erosão no corpo de aterro da rodovia

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA:	90/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA:	INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA:	08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO:	CAD-090.dwg

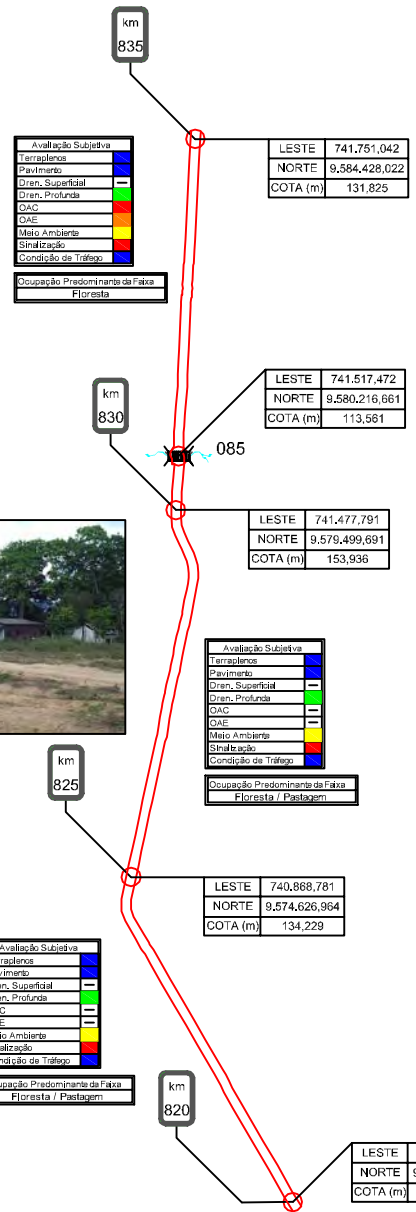


Foto 544 - Ponte em madeira



Foto 545 - Vista geral



Foto 542 - Vista geral



Foto 543 - Conurbação



Foto 540 - Vista geral

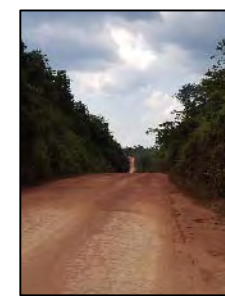


Foto 541 - Vista geral



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILA REJO		NOTA 4 (BOA)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FECHUR	91/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA	INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		DATA:	08/10/2004
		PROJETO:	CAD-091.dwg



Foto 550 - Vista geral



Foto 551 - Vista geral

km 850

LESTE	738,755,907
NORTE	9,597,521,818
COTA (m)	170,759

Avaliação Subjetiva	
Terraplanos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
DAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

km 845

LESTE	740,689,776
NORTE	9,593,824,640
COTA (m)	123,895

Avaliação Subjetiva	
Terraplanos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
DAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

km 840

LESTE	741,695,061
NORTE	9,589,343,952
COTA (m)	158,983



Foto 548 - Vista geral



Foto 549 - Vista geral

km 835

LESTE	741,751,042
NORTE	9,584,428,022
COTA (m)	131,825

Avaliação Subjetiva	
Terraplanos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
DAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---

Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Agricultura	

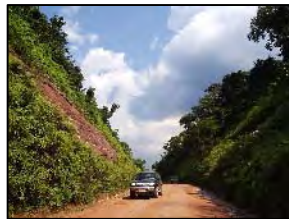


Foto 546 - Vista geral



Foto 547 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		PROJETO	92/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA	INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA:	08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		ARQUITETO:	CAD-092.dwg



km 865

LESTE 736,531,504
NORTE 9,610,401,472
COTA (m) 122,212

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
DAE	---
Mat. Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Agricultura	



Foto 556 - Ponte em madeira



Foto 557 - Vista geral

km 860

086

LESTE 736,778,095
NORTE 9,606,133,888
COTA (m) 81,837



Foto 554 - Erosão em buelro metálico



Foto 555 - Vista geral (atoleiro)

LESTE 737,271,913
NORTE 9,605,547,074
COTA (m) 106,591

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
DAE	---
Mat. Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

km 855

LESTE 740,397,456
NORTE 9,602,189,485
COTA (m) 112,599

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
DAE	---
Mat. Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta/Agricultura/Conurbação	



Foto 552 - Vista geral



Foto 553 - detalhe da vegetação

km 850

LESTE 738,755,907
NORTE 9,597,521,818
COTA (m) 170,759

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 	INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 93/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 ARQUIVO: CAD-094.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 562 - Vista geral



Foto 564 - Ponte em madeira

LESTE	731.947,536
NORTE	9.621.929,406
COTA (m)	69,821

LESTE	678.625,073
NORTE	8.729.739,546
COTA (m)	111,878

km 880

0,97

km 875

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

LESTE	732.754,238
NORTE	9.619.283,441
COTA (m)	152,974

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

km 870



Foto 560 - Vista geral



Foto 561 - Erosão superficial

LESTE	734.576,989
NORTE	9.614.877,101
COTA (m)	136,872

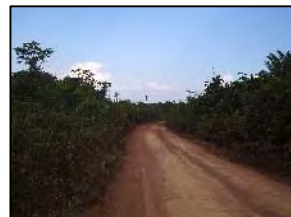


Foto 558 - Vista geral



Foto 559 - Vista geral (atoleiro)

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
OAE	---
Meio Ambiente	---
Sinalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Agricultura	

km 865

LESTE	736.531,504
NORTE	9.610.401,472
COTA (m)	122,212

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 94/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 ARQUIVO: CAD-094.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		



km	895	LESTE	728,711,651
		NORTE	9,637,532,704
		COTA (m)	138,555

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Agricultura	



Foto 568 - Vista geral



Foto 569 - Vista geral (atoleiro)

km	890	LESTE	729,777,241
		NORTE	9,632,576,856
		COTA (m)	164,750



Foto 566 - Vista geral



Foto 567 - Erosão superficial

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

km	885	LESTE	730,730,654
		NORTE	9,627,781,854
		COTA (m)	161,146

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	■
Pavimento	■
Dren. Superficial	■
Dren. Profunda	■
OAC	■
OAE	■
Meio Ambiente	■
Sinalização	■
Condição de Tráfego	■
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	

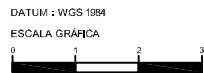


Foto 564 - Vista geral



Foto 565 - Erosão superficial

km	880	LESTE	678,625,073
		NORTE	8,729,739,546
		COTA (m)	111,878



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMIARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



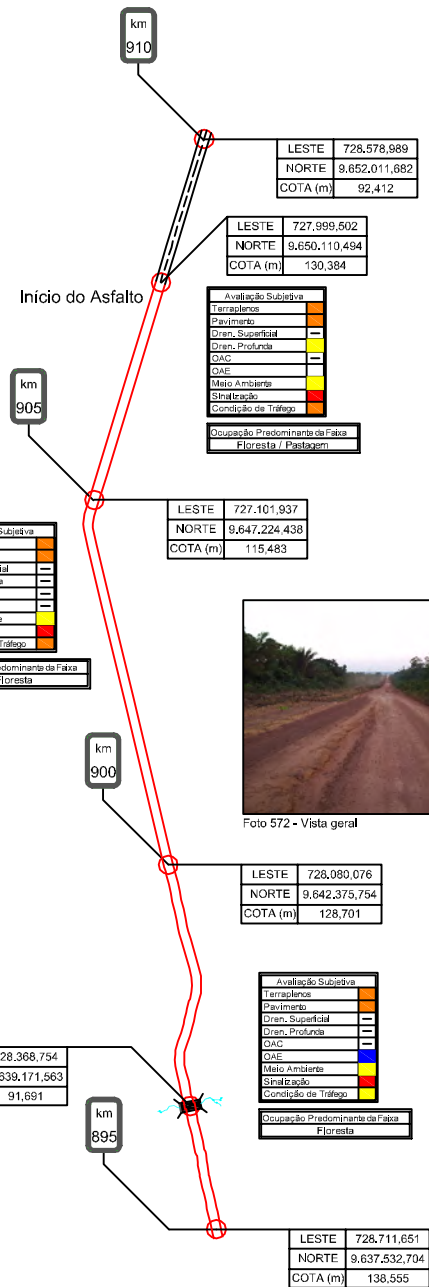
INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA:	95/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA:	INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA:	08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO:	CAD-095.dwg



Foto 574 - Vista geral



Foto 575 - Início do asfalto



Avaliação Subjetiva	
Terrapleno	Orange
Pavimento	Yellow
Dren. Superficial	Green
Dren. Profunda	Blue
OAC	Light Blue
OAE	Light Green
Meio Ambiente	Light Yellow
Sinalização	Light Orange
Condição de Tráfego	Light Red
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Pastagem	

Avaliação Subjetiva	
Terrapleno	Orange
Pavimento	Yellow
Dren. Superficial	Green
Dren. Profunda	Blue
OAC	Light Blue
OAE	Light Green
Meio Ambiente	Light Yellow
Sinalização	Light Orange
Condição de Tráfego	Light Red
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta	



Foto 572 - Vista geral



Foto 573 - Vista geral



Foto 570 - Ponte em concreto



Foto 571 - Agricultura e floresta



	PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGIO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		PROJETO: 96/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO: CAD-096.dwg



Foto 578 - Vista geral



Foto 579 - Detalhe de sarjeta



Foto 580 - Detalhe de descida d'água metálica



Foto 581 - Vista geral

km	925	LESTE	730,087,124
		NORTE	9.666.621,612
		COTA (m)	120,530

Avaliação Subjetiva	
Terrapleno	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Agricultura	

IBAMA - ESQ

km	920	LESTE	730,374,413
		NORTE	9.663.482,721
		COTA (m)	92,892

LESTE	730,530,852
NORTE	9.661.651,520
COTA (m)	71,744

Avaliação Subjetiva	
Terrapleno	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Capoeira/Agricultura/Pastagem	

Usina de Asfalto - 8º BEC

km	915	LESTE	730,707,862
		NORTE	9.658.919,132
		COTA (m)	73,666

LESTE	730,047,673
NORTE	9.656.768,525
COTA (m)	86,894

Avaliação Subjetiva	
Terrapleno	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	
Capoeira/Agricultura/Pastagem	

Entrocamento a esquerda

km	910	LESTE	729,278,082
		NORTE	9.654.265,287
		COTA (m)	78,473

LESTE	728,578,989
NORTE	9.652.011,682
COTA (m)	92,412



Foto 576 - Vista geral



Foto 577 - Vista geral

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		TRAVESSIA URBANA		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		POSTO DE SERVIÇO		NOTA 2 (RUIM)
		RESTAURANTE		NOTA 3 (REGULAR)
		RODOVIA PAVIMENTADA		NOTA 4 (BOM)
		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA		NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA	FOLHA: 97/105
CADASTRO EXPEDITO	ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém	DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	PROJETO: CAD-097.dwg



Foto 586 - Recalque em buéiro



Foto 587 - Detalhe do estado de conservação da sinalização vertical

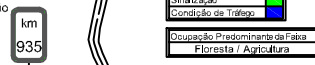
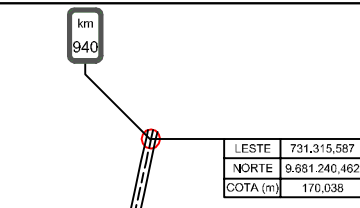


Foto 584 - Vista geral



Foto 585 - Detalhe do estado de conservação do pavimento

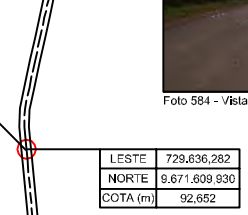


Foto 582 - Vista geral

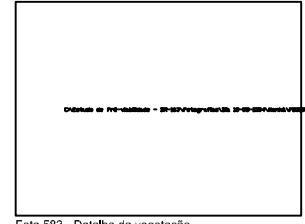
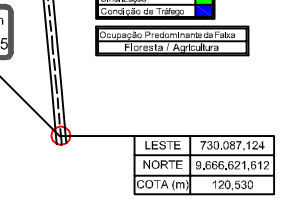


Foto 583 - Detalhe da vegetação



DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FECHUR: 98/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETOS: CAD-098.dwg



km
955

LESTE 733.467,516
NORTE 9.695.280,108
COTA (m) 157,541

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
DAC	█
DAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta



Foto 592 - Vista geral



Foto 593 - Área preparada para agricultura e floresta

km
950

LESTE 733.450,568
NORTE 9.690.291,047
COTA (m) 160,425

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
DAC	█
DAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta



Foto 590 - Vista geral



Foto 591 - Detalhe do trincamento

km
945

LESTE 733.368,368
NORTE 9.685.314,098
COTA (m) 168,355

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
DAC	█
DAE	█
Meio Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█

Ocupação Predominante da Faixa
Floresta / Agricultura



Foto 588 - Vista geral



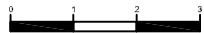
Foto 589 - Detalhe de trincas

km
940

LESTE 731.315,587
NORTE 9.681.240,462
COTA (m) 170,038

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		FOLHA: 99/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		DATA: 08/10/2004
		PROJETO: CAD-099.dwg



Foto 598 - Acesso a Belterra



Foto 599 - Acesso a Belterra

km 970

LESTE	740.945,153
NORTE	9.706.263,465
COTA (m)	141,439

LESTE	740.517,391
NORTE	9.705.566,720
COTA (m)	148,889

km 965

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
Meio Ambiente	---
Signalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Agricultura	

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
Meio Ambiente	---
Signalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Agricultura	

LESTE	737.506,968
NORTE	9.703.223,181
COTA (m)	143,361

km 960

LESTE	733.565,247
NORTE	9.700.282,200
COTA (m)	139,276

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	---
Pavimento	---
Dren. Superficial	---
Dren. Profunda	---
OAC	---
Meio Ambiente	---
Signalização	---
Condição de Tráfego	---
Ocupação Predominante da Faixa	
Floresta / Agricultura	

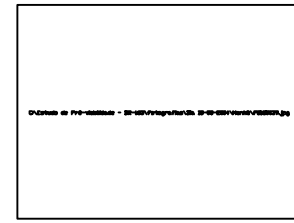


Foto 596 - Pastagem



Foto 597 - Vista geral



Foto 594 - Vista geral

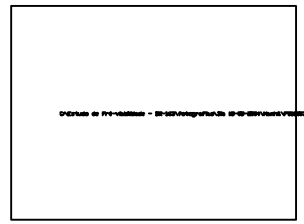
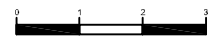


Foto 595 - Detalhe da vegetação

km 955

LESTE	733.467,516
NORTE	9.695.280,108
COTA (m)	157,541

DATUM : WGS 1984
ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 100/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-100.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 602 - Detalhe de remendos em concreto de cimento Portland



Foto 603 - Vista geral

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	
Pavimento	
Dren. Superficial	
Dren. Profunda	
CAE	
CAE	
Meio Ambiente	
Sinalização	
Condição de Tráfego	
Ocupação Predominante da Faixa	
Canteira / Agricultura	

LESTE	753.573,413
NORTE	9.712.496,497
COTA (m)	129,663



Foto 604 - Vista geral



Foto 605 - Agricultura

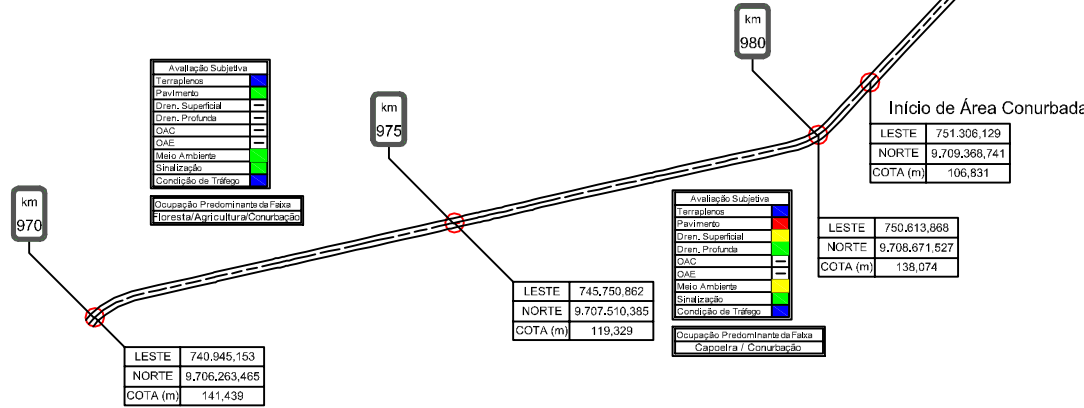


Foto 600 - Conurbação

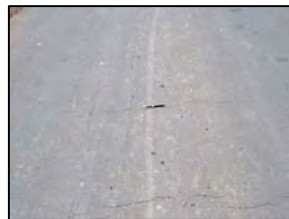


Foto 601 - Detalhe do estado de conservação do pavimento

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 101/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-101.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Foto 610 - Vista geral



Foto 611 - 8º Batalhão de Engenharia de Construção

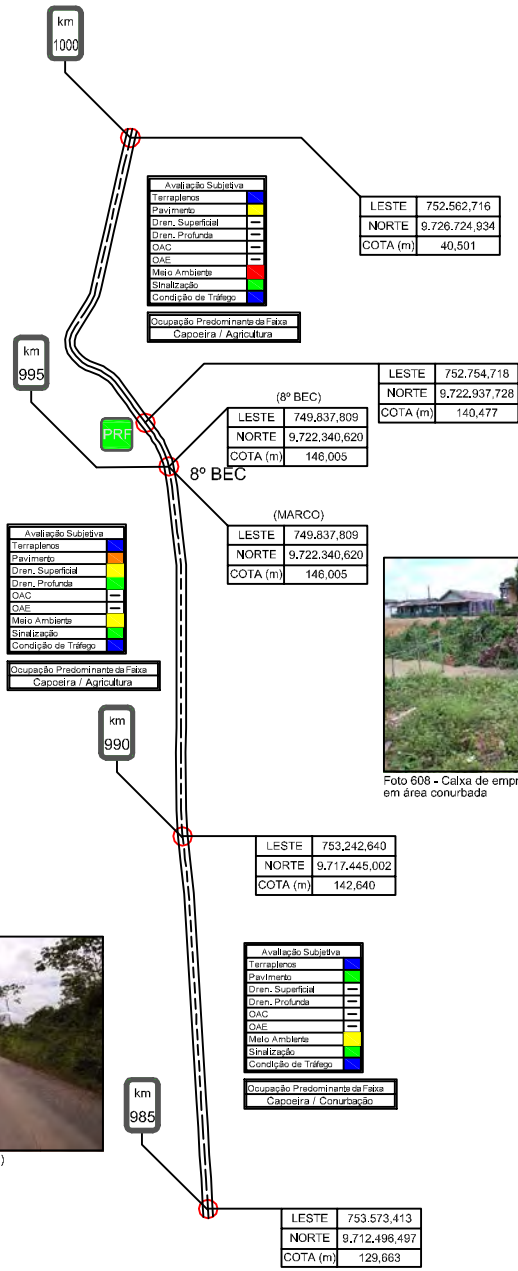


Foto 608 - Caixa de empréstimo com água empoeada em área conurbada



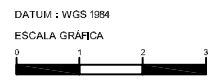
Foto 609 - Vista geral



Foto 606 - Vista geral



Foto 607 - Vista geral (borrachudo)



CONVENÇÕES		PISTA DE POUZO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)	 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 102/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-102.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOMARIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)		
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)		
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)		
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)		

2.2. Trecho de Acesso a Miritituba



Foto 618 - Vista geral



Foto 619 - Vista geral



Foto 622 - Vista geral



Foto 623 - Detalhe de vegetação

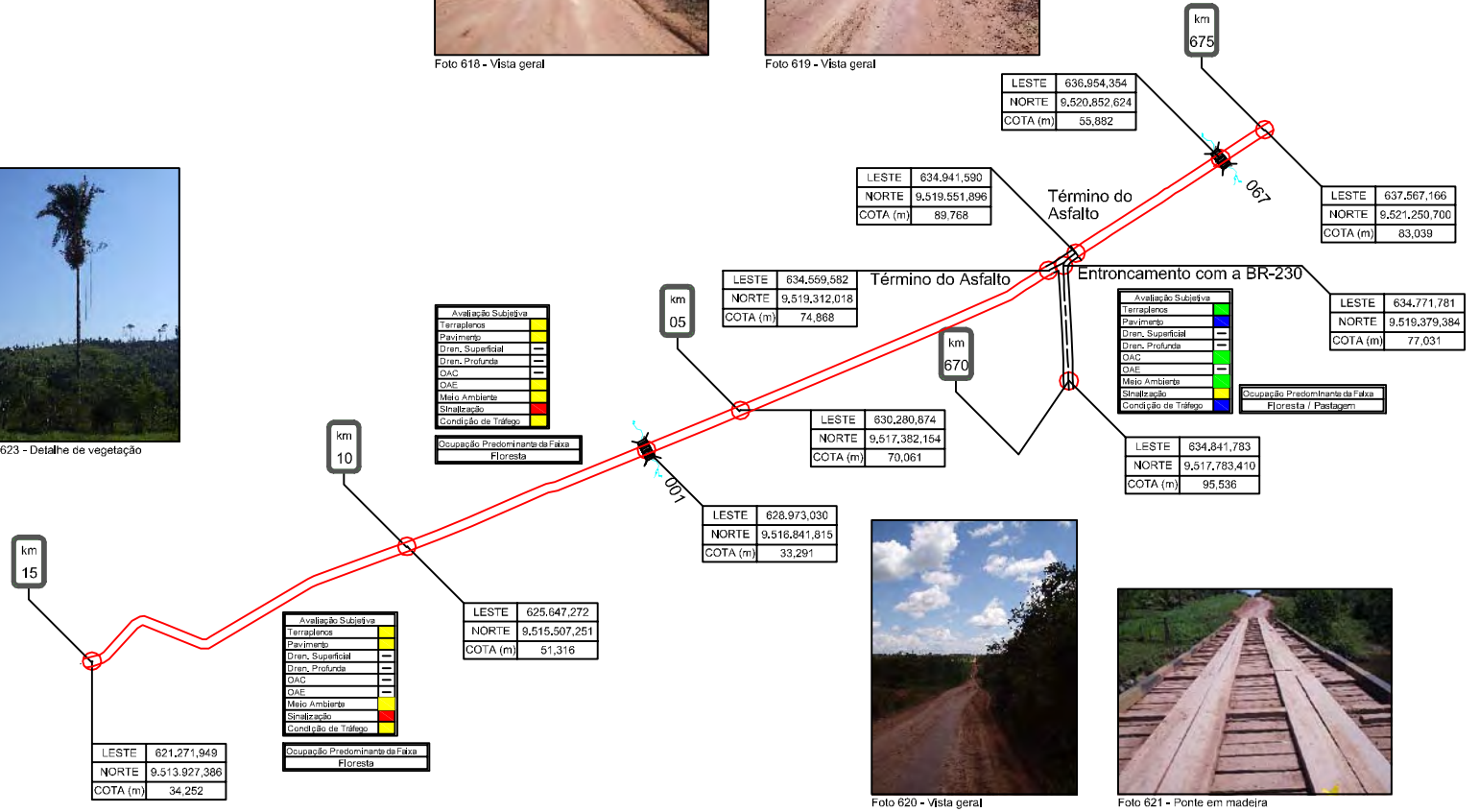


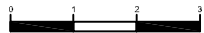
Foto 620 - Vista geral



Foto 621 - Ponte em madeira

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



CONVENÇÕES		PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)		INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA CADASTRO EXPEDITO Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)	FOLHA: 104/105 ESCALA: INDICADA DATA: 08/10/2004 PROJETO: CAD-104.dwg
		PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)			
		PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)			
		MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOA)			
		ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)			



Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Mat. Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	█
Floresta	█

LESTE	615.080,047
NORTE	9.525.457,354
COTA (m)	13,825

LESTE	615.376,921
NORTE	9.525.124,228
COTA (m)	49,153



Foto 629 - Área Industrial de Mirituba



Foto 630 - Rio Tapajós

MIRITUBA

LESTE	615.520,535
NORTE	9.523.305,018
COTA (m)	85,202



Foto 627 - Vista geral



Foto 628 - Detalhe da vegetação

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Mat. Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	█
Floresta	█

km 25

LESTE	615.231,138
NORTE	9.518.412,153
COTA (m)	89,047



Foto 625 - Vista geral



Foto 626 - Vista geral

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Mat. Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	█
Floresta	█

Avaliação Subjetiva	
Terraplenos	█
Pavimento	█
Dren. Superficial	█
Dren. Profunda	█
OAC	█
OAE	█
Mat. Ambiente	█
Sinalização	█
Condição de Tráfego	█
Ocupação Predominante da Faixa	█
Floresta	█

km 20

LESTE	616.482,220
NORTE	9.514.073,438
COTA (m)	71,744

km 15



Foto 623 - Ponte em madeira



Foto 624 - Detalhe do curso d'água

002

LESTE	621.271,949
NORTE	9.513.927,386
COTA (m)	34,252

LESTE	621.108,530
NORTE	9.513.887,027
COTA (m)	35,214

DATUM : WGS 1984

ESCALA GRÁFICA



	PISTA DE POUSO/DECOLAGEM		TRAVESSIA URBANA		POSTO FISCAL		NOTA 1 (PÉSSIMO)
	PONTE DE CONCRETO		POSTO DE SERVIÇO		POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		NOTA 2 (RUIM)
	PONTE DE MADEIRA		RESTAURANTE		DEP. DE REFUGO DE MADEIRA		NOTA 3 (REGULAR)
	MARCO QUILOMÉTRICO		RODOVIA PAVIMENTADA		VILAREJO		NOTA 4 (BOM)
	ACESSOS		RODOVIA NÃO PAVIMENTADA				NOTA 5 (ÓTIMO)



INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA		PLANO: 105/105
CADASTRO EXPEDITO		ESCALA: INDICADA
Rodovia BR-163 / MT / PA - Trecho: Cuiabá - Santarém		DATA: 08/10/2004
Sub-trecho: Nova Mutum (MT) - Santarém (PA)		PROJETO: CAD-105.dwg